

HONDA
The Power of Dreams

HONDA
The Power of Dreams

CBF1000



Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji motocykli i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Hondy.

Honda Poland Sp. z o.o.
02-801 Warszawa, ul. Puławska 381
www.honda.pl

Nie wyrzuć tej broszury.
Przekaz znajomemu lub oddaj do recyklingu.





W tygodniu wół roboczy, a w weekendy imprezowicz

Nowa Honda CBF1000 otwiera kolejny rozdział sagi CBF, czyli opowieści o motocyklach, które są wyjątkowo funkcjonalne i jednocześnie oferują ogromną radość z jazdy. Atrakcyjną, sportową stylistykę połączono tu z ergonomią, komfortem jazdy, świetnym prowadzeniem i wyjątkowo niskim zużyciem paliwa. Motocykl z praktyczną, liniową charakterystyką mocy daje ogromną frajdę z jazdy zarówno podczas samotnych dojazdów do pracy, jaki i w czasie weekendowych wypadów we dwoje. Jednak CBF1000 oferuje dużo więcej. W standardowej wersji można go kupić nawet z bocznymi kuframi*.

* Dostępne w wybranych krajach.

Style naked

Stylistyka CBF1000 dyskretnie podkreśla duże możliwości modelu. Układ wydechowy „4 w 1”, ze stali nierdzewnej, oplata ciemny zarys jednostki napędowej, a krótka owiewka HF (half-fairing) odsłania zespół napędowy, podkreślając naturalną linię i łagodne płaszczyzny muskularnego, usportowionego nadwozia o rewelacyjnych właściwościach aerodynamicznych.



Pearl Nightstar Black



Pearl Amber Yellow



Pearl Cool White



Quasar Silver Metallic

Skrojony na miarę

CBF1000 może być dostosowany do pełnego intensywnych wrażeń, sportowego stylu jazdy, lub wielogodzinnej komfortowej podróży we dwoje. Niezależnie od wzrostu kierowcy, możliwość dokonywania wielu regulacji idealnie dopasuje motocykl do jego potrzeb.

Kierownica

Regulacja położenia kierownicy pozwala dopasować ją do indywidualnego stylu jazdy. Można ustawić ją wyżej i odchylić na czas podróży lub obniżyć i przesunąć do przodu, aby przyjąć bardziej sportową pozycję.

Siedzenie

Siedzenie - z szeroką częścią tylną i smuklejszym, zwężonym przodem - posiada trójstopniową regulację wysokości w zakresie ± 15 mm.

Szyba

Do zmiany ustawienia szyby nie potrzeba żadnych narzędzi. Można ustawić ją w czterech pozycjach, a zakres regulacji wynosi 120 mm.

Zawieszenie

Regulacja napięcia wstępnej sprężyny widełca zapewnia wygodę i znakomite prowadzenie, natomiast możliwość zmiany sztywności tylnego zawieszenia pozwoli dobrać jego charakterystykę do obciążenia motocykla.

CBF1000

Wszechstronny motocykl

Nie ma znaczenia czy w pojedynkę załatwiamy sprawy w centrum, czy też wybieramy się w podróż we dwoje, zabierając ze sobą trochę bagażu. Nowy CBF1000 to usportowiony motocykl o wystarczającej mocy i funkcjonalności.

Inspirowana modelem CBR, rzędowa czwórka dostarcza spory moment obrotowy i dużo frajdy z jazdy oraz gwarantuje stały przyrost mocy i odpowiednią dla długich podróży prędkość maksymalną. Znakomitą oszczędność paliwa i dobrą dynamikę jazdy umożliwia unowocześniony układ wtryskowy PGM-Fi. Niezależnie od stylu jazdy i doświadczenia kierowcy, motocykl zawsze zachowuje się przewidywalnie i pewnie się prowadzi, a to dzięki najwyższej jakości układu zawieszenia oraz aluminiowej ramie o lekkiej, a zarazem mocnej konstrukcji. Dodatkowej pewności w prowadzeniu dodaje zintegrowany układ hamulcowy Combined-ABS, który zapewnia większy poziom bezpieczeństwa w zaskakujących lub ekstremalnych sytuacjach drogowych.

Duży, centralnie umieszczony obrotomierz analogowy oraz nowoczesna stylistyka panelu wskaźników, to nawiązanie do sportowego zacięcia CBF1000. Jednym z praktycznych urządzeń jest cyfrowy wskaźnik zużycia paliwa, który pozwoli kontrolować ekonomię jazdy.

Dla wszystkich, którzy szukają niesamowitych doznań i legendarnej jakości produktów firmy Honda, CBF1000 będzie pod każdym względem idealnym rozwiązaniem.

Aby jeszcze bardziej uatrakcyjnić Twój motocykl, przygotowaliśmy zestaw oryginalnych akcesoriów dodatkowych marki Honda dla modelu CBF1000.



CBF1000 C-ABS

Silnik chłodzony cieczą, czterosurowy, DOHC, rzędowy, czterozaworowy
Pojemność skokowa 998 cm³
Srednica cylindra x skok tłoka 75 x 56,5 mm
Stopień sprężania 11,2:1
Moc maksymalna 107,4 KM / 9000 obr./min. (95/1/EC)
Maksymalny moment obrotowy 96 Nm / 6500 obr./min. (95/1/EC)
Dawkowanie paliwa elektronicznie sterowany wtrysk paliwa PGM-Fi
Zapłon mieszanki sterowany elektronicznie, cyfrowy, tranzystorowy, elektronicznie sterowane wyprzedzenie zapłonu
Rozrusznik elektryczny
Przekładnia 6-biegowa
Przeniesienie napędu #530 łańcuch 0-ringowy, uszczelniany
Wymiary (dł./szer./wys.) 2210 x 780 x 1220 mm
Rozstaw osi 1495 mm
Wysokość siedzenia 795 mm ± 15 mm
Prześwit 135 mm
Pojemność zbiornika paliwa 20 litrów
Zawieszenie przód widelec teleskopowy, golenie 41 mm, regulacja napięcia wstępnej sprężyny, skok 120 mm
Zawieszenie tył amortyzator gazowy HMAS, regulacja napięcia wstępnej sprężyny i tłumienia odbicia, skok 120 mm
Koła, przód i tył przekrój rurowy, 6-ramienne, odlew aluminiowy
Ogumienie przód 120/70 - ZR17M/C (58W)
Ogumienie tył 160/60 - ZR17M/C (69W)
Hamulce Przód podwójne pływające tarcze 296 x 4,5 mm, trzytłoczkowe zaciski oraz system C-ABS, klocki ze spieków metalu
Hamulce Tył tarcza hamulcowa 240 x 4,5 mm zacisk jednotłoczkowy, klocki ze spieków metalu oraz system C-ABS
Rama pojedyncza typu Mono-Backbone, odlew aluminiowy
Kąt pochylecia główek ramy 26°
Wyprzedzenie 110 mm
Masa własna 245 kg (przód: 120 kg; tył: 125 kg)

Podane wielkości są orientacyjne, a producent zastrzega sobie prawo do ich zmiany bez uprzedniego powiadomienia. Dane techniczne mają ogólny charakter poglądowy. Szczegółowych informacji udzieli Państwu lokalny, autoryzowany dealer firmy Honda.



Honda w pełni popiera działania Unii Europejskiej zmierzające do obniżenia liczby ofiar wypadków drogowych i pracuje nad wypełnieniem swoich zobowiązań związanych z Europejską Kartą Bezpieczeństwa Drogowego.

Pokaż klasę na drodze. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Obserwuj zachowania innych kierowców, gdyż koncentracja pomaga przewidzieć sytuacje na drodze. Ubieraj się w sprzęt najwyższej jakości i prowadź będąc w dobrej formie, nigdy po alkoholu. Umiejętności i uprzejmość na drodze wyróżniają prawdziwego motocyklistę.

