

# Accord

Accord Sedan i Tourer



Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie terminie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dokoczy jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż samochodów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera. Kopie tych dokumentów dostępne są na życzenie, przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględni zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu.



# Zaawansowany pod każdym względem

Honda Accord otrzymała najbardziej zaawansowane rozwiązania techniczne. W modelu udoskonalono podwozie, zawieszenie oraz jednostki napędowe. Jego najbogatsze wersje wyposażeniowe otrzymały zautomatyzowane i nowoczesne systemy bezpieczeństwa oraz dopracowane, bi-ksenonowe reflektory. Prowadzenie Hondy Accord daje Ci teraz jeszcze więcej przyjemności.

## SPIS TREŚCI

- 03 NADWOZIE
- 05 ZAAWANSOWANE TECHNOLOGIE
- 07 STYLITYKA WNĘTRZA
- 09 KOMFORT
- 11 PRZESTRZEŃ
- 13 OSIĄGI
- 15 ZAAWANSOWANE BEZPIECZEŃSTWO
- 17 TYPE S
- 21 ORYGINALNE AKCESORIA
- 25 GAMA MODELOWA
- 31 KOLORY
- 33 SPECYFIKACJA
- 45 SŁOWNIK

## Potęga doświadczenia

Projekty Hondy opierają się na niezwykle bogatym doświadczeniu osób, które je tworzą. Dlatego samochody powstające w centrach rozwojowych firmy stanowią kompozycję perfekcyjnie współgrających ze sobą elementów.

Wyposażenie nowej Hondy Accord obejmuje m.in. bi-ksenonowe reflektory, w których jedna lampa wyładowcza pełni rolę zarówno światła mijania, jak i światła drogowych, generując intensywny strumień świetlny. Nad bezpieczeństwem podczas jazdy po zmroku czuwa też system automatycznych światła drogowych (High-Beam Support System), który w razie konieczności automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania. Z kolei system aktywnego doświetlania zakrętów (Active Cornering Lights) doświetla odpowiednio zakręt w momencie włączenia kierunkowskazu lub przekręcenia koła kierownicy.





## Komfortowy? Sportowy? A może komfortowo-sportowy?

Właściwości jezdne Hondy Accord to umiejętne połączenie komfortu, dynamiki i wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Innowacyjny układ zawieszenia oraz większa sztywność nadwozia pozwalają na szybsze reakcje auta na polecenia kierowcy. System VSA zapewnia maksymalną kontrolę nad pojazdem w każdych warunkach, kontrolując moc silnika i siłę hamowania. Układ współpracuje z elektronicznym systemem rozdziału siły hamowania (EBD). Jeśli samochód holuje przyczepę, system stabilizacji toru jazdy - Trailer Stability Assist (TSA) - zadba o bezpieczeństwo wykrywając i redukując efekt kołysania.



## Jesteś panem sytuacji

Kokpit Accordy został zaprojektowany tak, aby zwiększyć komfort kierowcy i umożliwić większą koncentrację na drodze.

W konsoli centralnej umieszczono wielofunkcyjne pokrętko, które pozwala sterować m.in. automatyczną klimatyzacją dwustrefową, systemem audio czy nawigacją satelitarną\*. Zaawansowany system rozpoznawania mowy\* udzieli „głosowych” wskazówek jeśli np. zapytamy o drogę wypowiadając jedną z rozpoznawanych przez ten system komend.

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD umieszczony pod prędkościomierzem wyświetla informacje dotyczące przebiegu, temperatury zewnętrznej, odległości do następnego tankowania, a nawet czasu lub dystansu pozostałego do następnego przeglądu. Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth®\* pozwoli na prowadzenie rozmowy przy wykorzystaniu mikrofonu i kilku głośników zlokalizowanych w całej kabinie. To tylko niektóre z przemyślanych rozwiązań pozwalających Ci kontrolować sytuację w każdych warunkach.

\*Więcej informacji na temat dostępności tych elementów i innych podzespołów znajduje się na stronach ze specyfikacją.

## Komfortowe i inteligentne rozwiązania

Wyobraź sobie samochód, który Cię pamięta i który się o Ciebie troszczy. System Driver Position Memory\* zapamiętuje pozycję za kierownicą i przypisuje ją posiadaczowi drugiego kluczyka. Oznacza to, iż w momencie otwarcia drzwi, siedzenie kierowcy zostanie automatycznie ustawione w pozycji odpowiadającej zaprogramowanemu położeniu.

Zaawansowany układ sterowania dwustrefową klimatyzacją komunikuje się z nawigacją satelitarną\*, aby na podstawie pobranych informacji o położeniu słońca ustawić optymalną temperaturę w kabinie. Co więcej, dzięki zastosowaniu nowych materiałów izolujących, będziesz teraz podróżować w lepiej wyciszonym wnętrzu.



\*Więcej informacji na temat dostępności tych elementów i innych podzespołów znajduje się na stronach ze specyfikacją.



Na zdjęciu: Accord 2.2 i-DTEC Executive Tourer ze skórzaną tapicerką.

## Jak zaprojektować doskonałą przestrzeń?

Tylnie siedzenia Accordy Tourer można złożyć jednym prostym ruchem. Dzięki temu rozwiązaniu uzyskamy przestrzeń o pojemności 1183 litrów, która ułatwi transport przedmiotów o pokaźnych gabarytach.

W bagażniku umieszczono przydatne zaczepy, dzięki którym zabezpieczymy przewożone rzeczy. Wsuwana roleta\* zakryje zawartość przestrzeni bagażowej, a ukryty schowek podłogowy pozwoli przewieźć drobne, ale cenne przedmioty. Przemysłane rozwiązania dotyczą więc nie tylko osiągnięć samochodu, ale również bezpieczeństwa, komfortu i przestrzeni.



\*Więcej informacji na temat dostępności tych elementów i innych podzespołów znajduje się na stronach ze specyfikacją.



Na zdjęciu: Accord 2.2 i-DTEC Executive Tourer z opcjonalną nawigacją satelitarną.

## i-DTEC. Wydajność i moc bez kompromisów

i-DTEC to silnik najnowszej generacji. Jego konstrukcja odzwierciedla dążenie do stworzenia czystej i zaawansowanej technicznie jednostki napędowej. Ten aluminiowy silnik o pojemności 2,2 l jest cichszy i mniej uciążliwy dla środowiska, a także cechuje się wyższą kulturą pracy i niższym zużyciem paliwa niż jego poprzednik. Jednocześnie, większa moc maksymalna - 150 KM - i wyższy maksymalny moment obrotowy - 350 Nm - zapewnią kierowcy prawdziwie sportowe doznania. Nowy, wielostopniowy system wtrysku pozwala na ciągle dostosowywanie pracy silnika do warunków jazdy poprzez uwalnianie precyzyjnych dawek paliwa, co zapewnia wysoką moc i niskie zużycie paliwa. Zastosowanie tego rozwiązania powoduje również, że praca silnika jest cicha i bardziej kulturalna. To kolejny przykład dążeń Hondy do stworzenia rozwiązań technicznych mających na celu ograniczenie emisji spalin.

## i-VTEC. Silnik czy dzieło sztuki technologicznej?

Lata prac konstrukcyjnych i testów zaowocowały powstaniem nowoczesnych silników i-VTEC. W modelu Accord mamy do wyboru dwie tego typu jednostki benzynowe. Wyjątkowych wrażeń z jazdy dostarczy mocny, a zarazem oszczędny silnik o pojemności 2,4-litra. Moc maksymalna 201 KM i zużycie paliwa w cyklu mieszanym na poziomie 8,4 l/100 km\* to doskonały kompromis pomiędzy osiąganymi, a ekonomiczną jazdą i – co za tym idzie - niskim poziomem emisji spalin. Jeszcze bardziej oszczędna jednostka o pojemności 2,0 l zadowala się średnio 6,9 l/100 km†.

Obydwa silniki współpracują z 6-biegowymi przekładniami manualnymi, wyposażonymi we wskaźnik informujący o optymalnym momencie na zmianę biegu, aby zużycie paliwa było jak najmniejsze.

Opcjonalna, 5-stopniowa przekładnia automatyczna zapewnia wysoki komfort podróżowania i posiada funkcję ręcznej zmiany biegów. Po przesunięciu drążka przekładni w położenie „S” aktywowany zostaje tryb sportowy i kierowca może dokonywać zmiany przełożeń za pomocą dźwigiennych umieszczonych przy kierownicy. Funkcja redukcji biegów przy mocniejszym wciśnięciu pedału gazu, tzw. „kick-down”, pozwala kierowcy bardzo dynamicznie przyspieszyć, kiedy tylko tego potrzebuje.

\*Dotyczy wersji Sedan 2.4 i-VTEC z przekładnią automatyczną - w cyklu mieszanym.

†Dotyczy wersji Sedan 2.0 i-VTEC z przekładnią manualną- w cyklu mieszanym.





## Im więcej oczu, tym lepiej

Honda Accord otrzymała najwyższy wynik - 5 gwiazdek - w testach zderzeniowych Euro NCAP. W opcji dostępny jest zaawansowany system wspomagający jazdę ADAS (Advanced Driving Assist System). Zadaniem tego systemu jest podniesienie komfortu prowadzenia samochodu podczas długich podróży i zapewnienie dodatkowej ochrony w przypadku zderzenia. W skład systemu wchodzi trzy zaawansowane rozwiązania techniczne: system utrzymywania na pasie ruchu - Lane Keeping Assist System (LKAS), tempomat adaptacyjny - Adaptive Cruise Control (ACC) oraz system ograniczający skutki kolizji - Collision Mitigation Braking System (CMBS).

### SYSTEM UTRZYMYWANIA NA PASIE RUCHU LKAS (LANE KEEPING ASSIST SYSTEM)

Ten innowacyjny układ wykorzystuje kamerę zamontowaną za przednią szybą, która identyfikuje linie poziome ograniczające pas ruchu pojazdu. LKAS odpowiednio wspomaga obrót kierownicy, aby utrzymać pojazd na odpowiednim pasie i ostrzega sygnałem dźwiękowym w przypadku zagrożenia przekroczenia linii.

### TEMPOMAT ADAPTACYJNY ACC

Wykorzystując informacje przesyłane z czujnika radarowego zamontowanego za osłoną chłodnicy, ACC automatycznie wyhamuje Hondę Accord w przypadku, kiedy jadący z przodu pojazd zacznie zwalniać (UWAGA – system nie zatrzyma całkowicie samochodu!). Gdy poprzedzający samochód zmieni pas ruchu lub ponownie przyspieszy, system zwiększy prędkość Hondy Accord do poprzedniej wartości. Odległość do poprzedzającego pojazdu można swobodnie regulować za pomocą przycisku umieszczonego na kole kierownicy.



### SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)

System działa w trzech fazach:

#### 1 OSTRZEŻENIE:

Gdy odległość do poprzedzającego samochodu spadnie poniżej ustalonej wartości, zostanie włączony ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się napis „BRAKE” (hamuj)

#### 2 ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE:

Jeśli odległość nadal maleje, CMBS podejmie samodzielnie lekkie hamowanie i lekko napnie pas bezpieczeństwa. Nadal aktywne będą również ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne.

#### 3 DZIAŁANIE:

Jeśli kolizja jest nieunikniona, pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera zostaną napięte, a następnie system rozpocznie silne hamowanie w celu zredukowania siły uderzenia i zapewnienia pasażerom maksymalnego bezpieczeństwa. (UWAGA – system nie zatrzyma całkowicie samochodu!).

Technologia CMBS została uznana za jedną z najlepszych innowacji z zakresu bezpieczeństwa. Potwierdzają to badania i testy, a także jedna z pierwszych nagród w ramach programu Euro NCAP Advanced.

## Idealne połączenie mocy i inteligentnych rozwiązań

Wersja Type S dostępna jest również z silnikiem Diesla zapewniającym bardzo dobre osiągi i dającym dużą przyjemność z prowadzenia samochodu. Jednostka i-DTEC o pojemności 2,2 litra generuje 180 KM mocy i cechuje się niewielkim zapotrzebowaniem na paliwo oraz niską emisją CO<sub>2</sub>. Honda Accord Type-S może być więc kombinacją dobrych osiągów, atrakcyjnej stylistyki i niskiego spalania.

Eleganckie nadwozie wersji Type S Sedan i Tourer ozdabiają 18-calowe obręcze aluminiowe, a pakiet aero dodaje autu muskularnego wyglądu. Uzupełnieniem całości są bi-ksenonowe reflektory.



## Sportowa atmosfera, jakość premium

Wnętrze Accorda Type S zostało odświeżone poprzez wykorzystanie nowych elementów wyposażenia, a także dzięki nowym akcentom stylizacyjnym, które podkreślają wyjątkowy charakter tej wersji. Znalazły się tu m.in. czarna podsufitka oraz skórzano-zamszowa tapicerka z czerwonymi przeszyciami występującymi również na kole kierownicy i dźwigni zmiany biegów.

Dzięki wnętrzu jakości premium, mocnemu silnikowi oraz imponującej stylistyce, wersja Type S jest wszystkim tym, czego można oczekiwać od samochodu.

## Stwórz własną Hondę Accord

Wybierz prezentowane tu oryginalne akcesoria i spersonalizuj swoją Hondę Accord, nadając jej bardziej dynamicznego wyglądu, który spotęguje wrażenia z jazdy.

Na zdjęciu widoczne są następujące elementy akcesoryjne: tylny sportowy zderzak, czujniki parkowania, spojler umieszczony na pokrywie bagażnika, nakładki progowe oraz 18-calowe obręcze aluminiowe Thunder.



- 01 17-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE QUART
- 02 18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE DELTA
- 03 18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE FLASH
- 04 18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE THUNDER
- 05 18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE SIGMA
- 06 SPOJLER NA POKRYWIE BAGAŻNIKA

Akcesoria widoczne na zdjęciach:

- 01 SYSTEM ROZRYWKOWY DLA PASAŻERÓW SIEDZĄCYCH Z TYŁU
- 02 NAWIGACJA PRZENOŚNA
- 03 ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY BLUETOOTH®
- 04 PRZEDNIE OSŁONY BOCZNE
- 05 DEMONTOWALNY HAK HOLOWNICZY
- 06 PODŚWIETLANE LISTWY PROGOWE





Na zdjęciu: Accord Sedan oraz Tourer w wersji 2.4 i-VTEC Type S

## Type S

Silnik 2.4 i-VTEC  
(benzynowy)

**6-biegowa przekładnia manualna**

Silnik 2.2 i-DTEC  
180 KM (diesel)

**6-biegowa przekładnia manualna**

18-calowe felgi aluminiowe  
Spojlery aero (przód, boki i tył)  
Dwie końcówki układu wydechowego\*\*  
Tapicerka łączona skóra/zamsz  
Aluminiowa gałka zmiany biegów  
Aluminiowe nakładki pedałów  
Czarna podsufitka  
Przedni grill w kolorze ciemny chrom

\*dostępne tylko w wersji Sedan

\*\*dostępne tylko z silnikiem 2.4 i-VTEC

\*\*\*dostępny w połączeniu z zaawansowanym systemem wspomagającym jazdę ADAS

Tourer

Dodatkowe elementy wyposażenia wersji Tourer w porównaniu do wersji Sedan:

Relingi dachowe  
Przyciemniane tylne szyby  
Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika

Opcje

System nawigacji satelitarnej DVD\*\*\*  
Zaawansowany system wspomagający jazdę ADAS (Advanced Driving Assist System) obejmujący:

Tempomat adaptacyjny ACC  
System utrzymywania na pasie ruchu LKAS (Lane Keeping Assist System)  
System ograniczający skutki kolizji CMBS (Collision Mitigation Braking System)



Na zdjęciu: Accord Sedan oraz Tourer w wersji 2.0 i-VTEC Executive

## Executive

Silnik 2.0 i-VTEC  
(benzynowy)

**6-biegowa przekładnia manualna**  
**Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna**

Silnik 2.4 i-VTEC  
(benzynowy)

**6-biegowa przekładnia manualna**  
**Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna**

Silnik 2.2 i-DTEC (diesel)

**6-biegowa przekładnia manualna**  
**Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna**

Elektrycznie otwierane i uchylane okno dachowe  
Skórzana tapicerka

Otworki wentylacyjne z tyłu  
Pamięć ustawienia fotela kierowcy  
Kieszeń w oparciu fotela kierowcy

Tourer

Dodatkowe elementy wyposażenia wersji Tourer w porównaniu do wersji Sedan:  
Relingi dachowe  
Przyciemniane tylne szyby  
Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika

Opcje

System nawigacji satelitarnej DVD\*

\*W przypadku silnika benzynowego 2.4 i-VTEC System nawigacji satelitarnej dostępny wyłącznie w połączeniu z zaawansowanym systemem wspomagającym jazdę ADAS





Na zdjęciu: Accord Sedan oraz Tourer w wersji 2.0 i-VTEC Lifestyle

## Lifestyle

Silnik 2.0 i-VTEC  
(benzynowy)

**6-biegowa przekładnia manualna**  
**Opcjonalna 5-biegowa przekładnia**  
**automatyczna**

Silnik 2.2 i-DTEC (diesel)

**6-biegowa przekładnia manualna**  
**Opcjonalna 5-biegowa przekładnia**  
**automatyczna**

17-calowe felgi aluminiowe  
Reflektory bi-ksenonowe typu HID z  
układem samopoziomującym  
Reflektory doświetlające zakręty (Active  
Cornering Lights)  
Spryskiwacze reflektorów  
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu  
Podgrzewane fotele z przodu  
System audio Premium ze zmieniarką na  
6 płyt CD oraz subwooferem  
10 głośników

Tourer

Dodatkowe elementy wyposażenia wersji  
Tourer w porównaniu do wersji Sedan:  
Relingi dachowe  
Przyciemniane tylne szyby  
Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika

Opcje

System nawigacji satelitarnej DVD



Na zdjęciu: Accord Sedan oraz Tourer w wersji 2.0 i-VTEC Elegance

## Elegance

Silnik 2.0 i-VTEC  
(benzynowy)

**6-biegowa przekładnia manualna**

Silnik 2.2 i-DTEC (diesel)

**6-biegowa przekładnia manualna**

Przednie światła przeciwmgielne  
Skórzane koło kierownicy  
Skórzana dźwignia zmiany biegów  
Oświetlenie przestrzeni na nogi  
Wejście USB  
Bezprzewodowy system obsługi telefonu  
Bluetooth® (HFT)\*  
Wycieraczki z czujnikiem deszczu  
System alarmowy  
Regulowana manualnie wysokość fotela  
pasażera z przodu  
Regulacja manualna podparcia  
lędźwiowego fotela pasażera z przodu

Automatycznie światła z czujnikiem zmroku  
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne  
Automatycznie przyciemniające się lusterko  
wsteczne  
Funkcja automatycznego podnoszenia  
i opuszczania szyb tylnych

Tourer

Wersja Tourer zawiera dodatkowo relingi  
dachowe.



\*Lista kompatybilnych aparatów telefonicznych znajduje się pod adresem [www.hondahandsfree.com](http://www.hondahandsfree.com)



Na zdjęciu: Accord Sedan w wersji 2.0 i-VTEC Comfort oraz Tourer w wersji 2.2 i-DTEC Comfort

## Comfort

Silnik 2.0 i-VTEC  
(benzynowy)

6-biegowa przekładnia manualna

Silnik 2.2 i-DTEC (diesel)

6-biegowa przekładnia manualna

Tempomat  
Schowek na okulary  
Regulowana manualnie wysokość fotela kierowcy  
Regulacja manualna podparcia lędźwiowego fotela kierowcy  
Kieszonka na oparciu fotela pasażera  
Oświetlenie punktowe  
System audio z odtwarzaczem CD  
Wejście AUX  
Sterowanie systemem audio z kierownicy

Tourer

Wersja Tourer zawiera dodatkowo relingi dachowe.



Na zdjęciu: Accord Sedan w wersji 2.0 i-VTEC S oraz Tourer w wersji 2.4 i-VTEC S

## S

Silnik 2.0 i-VTEC  
(benzynowy)

6-biegowa przekładnia manualna  
Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna

Silnik 2.2 i-DTEC (diesel)

6-biegowa przekładnia manualna  
Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna

16-calowe felgi aluminiowe  
Chromowane klamki drzwi  
Reflektory halogenowe  
Umieszczone wysoko trzecie światło stopu  
Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera  
Tapicerka materiałowa  
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna

Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne  
Klimatyzowany schowek pasażera  
Gniazdko elektryczne 12V  
6 głośników  
Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS  
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania EBD  
System wspomagania nagłego hamowania BA  
System kontroli stabilności jazdy VSA (Vehicle Stability Assist)  
System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA (Trailer Stability Assist)  
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix (na zewnętrznych siedzeniach z tyłu)  
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)

Silnik 2.4 i-VTEC  
(benzynowy)

6-biegowa przekładnia manualna  
Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna

Silnik 2.2 i-DTEC  
180 KM (diesel)

6-biegowa przekładnia manualna

Dodatkowe wyposażenie dla wersji 2.4 i-VTEC i 2.2 i-DTEC 180 KM:

17-calowe felgi aluminiowe  
Dwie końcówki układu wydechowego\*

\*tylko z silnikiem 2.4 i-VTEC

Tourer

Wersja Tourer zawiera dodatkowo relingi dachowe.







## Wybierz swój kolor

Jak się pewnie domyślasz w projekt nowej Hondy Accord włożyliśmy wiele wysiłku i pasji. Pomyśleliśmy jednak, iż decyzję co do ostatecznego wyglądu samochodu pozostawimy Tobie.

- 01 WHITE ORCHID PEARL
- 02 ALABASTER SILVER METALLIC
- 03 MODERN STEEL METALLIC
- 04 GRAPHITE LUSTER METALLIC
- 05 CRYSTAL BLACK PEARL
- 06 MILANO RED
- 07 CARNELIAN RED PEARL
- 08 COBALT BLUE METALLIC
- 09 FORGED SILVER METALLIC



# Specyfikacja

	TOURER														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
Silnik															
Rodzaj Paliwa	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pojemność (cm³)	1997	1997	1997	1997	1997	2354	2354	2354	2199	2199	2199	2199	2199	2199	2199
Moc maksymalna (KM/obr./min.)	156 / 6300	156 / 6300	156 / 6300	156 / 6300	156 / 6300	201 / 7000	201 / 7000	201 / 7000	150 / 4000	150 / 4000	150 / 4000	150 / 4000	150 / 4000	180 / 4000	180 / 4000
Maksymalny moment obrotowy (NM/obr./min.)	192 / 4100	192 / 4100	192 / 4100	192 / 4100	192 / 4100	234/4300 / 230/4200	234/4300 / 230/4200	234/4300	350 / 2000	350 / 2000	350 / 2000	350 / 2000	350 / 2000	380 / 2000	380 / 2000
Norma emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia Biegów															
6-biegowa przekładnia manualna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5-biegowa przekładnia automatyczna	◦	-	-	◦	◦	◦	◦	-	◦	-	-	◦	◦	-	-
Osiągi man./aut.															
Przyspieszenie 0 → 100 km/h (s)	9,7 / 11,1	9,7	10,0	10,1 / 11,5	10,1 / 11,5	8,1 / 9,7	8,3 / 10,0	8,3	9,6 / 10,3	9,7	9,7	9,8 / 10,5	9,9 / 10,5	8,5	8,6
Prędkość maksymalna (km/h)	212 / 210	212	212	212 / 210	212 / 210	222 / 222	222 / 222	222	207 / 202	202	202	207 / 202	207 / 202	217	217
Zawieszenie															
Przednia oś	podwójne wahacze poprzeczne														
Tylna oś	wielodrążkowe														
Układ Hamulcowy															
Wentylowane 16" tarcze hamulcowe - Przód	•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-
Wentylowane 17" tarcze hamulcowe - Przód	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•
15" Tarcze hamulcowe - Tył	•	•	•	•	•	-	-	-	•/-	•	•	-	-	-	-
16" Tarcze hamulcowe - Tył	-	-	-	-	-	•	•	•	- /•	-	-	•	•	•	•
Zużycie Paliwa man./aut.															
Cykl miejski (l/100km)	9,2 / 10,2	9,2	9,2	9,2 / 10,2	9,2 / 10,2	11,6 / 12,2	11,6 / 12,2	11,6	6,9 / 8,2	6,9	6,9	7,0 / 8,3	7,0 / 8,3	7,2	7,2
Cykl pozamijski (l/100km)	5,8 / 5,7	5,8	5,8	6,0 / 5,9	6,0 / 5,9	7,0 / 6,5	7,0 / 6,5	7,0	4,6 / 5,2	4,6	4,6	4,7 / 5,3	4,7 / 5,3	4,9	4,9
Cykl mieszany (l/100km)	7,0 / 7,3	7,0	7,0	7,2 / 7,5	7,2 / 7,5	8,7 / 8,6	8,7 / 8,6	8,7	5,5 / 6,3	5,5	5,5	5,6 / 6,4	5,6 / 6,4	5,7	5,7
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	163 / 170	163	163	166 / 173	166 / 173	201 / 199	201 / 199	201	143 / 164	143	143	146 / 167	146 / 167	149	149
Wymiary															
Długość (mm)	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750
Szerokość bez lusterek (mm)	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840
Szerokość z lusterkami (mm)	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110
Wysokość całkowita (mm)	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470
Rozstaw osi (mm)	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705
Prześwit (z kierowcą) (mm)	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Masy man./aut.															
Masa własna (kg)	1480-1565 / 1508-1586	1480-1565	1480-1565	1480-1565 / 1508-1586	1480-1565 / 1508-1586	1533-1636 / 1569-1666	1533-1636 / 1569-1666	1533-1636	1598-1703 / 1673-1766	1598-1703	1598-1703	1598-1703 / 1673-1766	1598-1703 / 1673-1766	1629-1715	1629-1715
Maksymalna masa całkowita (kg)	1990/2015	1990	1990	1990/2015	1990/2015	2050/2085	2050/2085	2050	2100/2180	2100	2100	2100/2180	2100/2180	2125	2125
Ładowność (kg)	425/429	425	425	425/429	425/429	414/419	414/419	414	397/414	397	397	397/414	397/414	410	410
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1600	1600	1600	1700/1100	1700	1700	1700/1100	1700/1100	1700	1700
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Maksymalny nacisk na dach (kg)	80	80	80	80	60	80	80	80	80	80	80	80	60	80	80

• Standard ◦ Opcja – Niedostępne

# Specyfikacja

	TOURER														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
Pojemności															
Pojemność bagażnika - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	406	406	406	406	406	406	406	406	406	406	406	406	406	406	406
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii okien (litry, metoda VDA)	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii dachu (litry, metoda VDA)	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183	1183
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Koła i Opony															
16" aluminiowe obręcze	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-
17" aluminiowe obręcze	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-
18" aluminiowe obręcze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Opony 205/60 R16	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opony 215/60 R16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	-
Opony 225/50 R17	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	•	•
Opony 235/45 R18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	•
Dojazdowe koło zapasowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zestaw naprawy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezpieczeństwo															
Przednie poduszki powietrzne SRS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wyłącznik czołowej poduszki pasażera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boczne poduszki powietrzne (Przód)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kurtyny powietrzne (Przód i Tył)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktywne zagłówki (Przód)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BA - Układ wspomagania siły hamowania	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VSA - System stabilizacji toru jazdy pojazdu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TSA - System stabilizacji toru jazdy przyczepy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TPMS - System monitorowania ciśnienia w oponach	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Przednie pasy bezpieczeństwa z 2-stopniowymi napięciami	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tylnie pasy bezpieczeństwa z napięciami	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wysoko umieszczone trzecie światło STOP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Advanced Safety Pack</i>															
ACC - Tempomat adaptacyjny (W pakiecie z CMBS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◦**	◦**	-	-	-
CMBS - System ograniczający skutki kolizji	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◦**	◦**	-	-	◦**
LKAS - System utrzymywania w pasie ruchu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◦**	◦**	-	-	◦**
Zabezpieczenia															
Immobilizer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
System alarmowy	-	-	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania i centralnym zamkiem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

\*\*ACC,CMBS i LKAS jako jeden zestaw, dostępny wyłącznie w połączeniu z systemem nawigacji satelitarnej.

• Standard ◦ Opcja – Niedostępne

## Specyfikacja

	TOURER														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
<b>Wnętrze</b>															
Tapicerka materiałowa	•	•	•	•	-	•	-	-	•	•	•	•	-	•	-
Tapicerka Type-S 1/2 Skóra/Zamsz	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Tapicerka skórzana	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	•	-	-	-
Podsufitka - kolor szary	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	-
Podsufitka - kolor czarny	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Skórzana kierownica	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	-
Skórzany drążek zmiany biegów	-	-	•	•	•	-	•	-	-	-	•	•	•	-	-
Aluminiowo-skórzany drążek zmiany biegów	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Aluminiowe nakładki pedalów	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
<b>Wskaźniki i Obsługa</b>															
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIL - Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MA-EPS - Adaptacyjny system wspomagania układu kierowniczego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Komfort i Udogodnienia</b>															
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nawiew klimatyzacji na tylne siedzenia	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Tempomat sterowany z kierownicy	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	-	•
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Czujniki parkowania (Przód i Tył)	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	-	•
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb tylnych	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•
Zdalne domykanie szyb	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatycznie opuszczane lusterko podczas cofania (zewnętrzne prawe)	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	•	•	-	-	-	•	-	-	•	•	-	-	•	-	-
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera (z podświetleniem)	-	-	-	-	•	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•
Schówek na okulary	-	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•	•
Klimatyzowany schówek	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schówek akcesoryjny (Przedni panel)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schówek akcesoryjny (Centralna konsola)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schówek akcesoryjny (Bagażnik)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Uchwyty mocujące w bagażniku	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika	-	-	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	•
Regulacja wysokości fotela kierowcy	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•

• Standard ○ Opcja – Niedostępne

## Specyfikacja

	TOURER														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
<b>Komfort i Udogodnienia</b>															
Elektryczna regulacja foteli przednich	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Fotel kierowcy z pamięcią ustawień	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Manualna regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Tylna kieszeń w oparciu fotela kierowcy	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Tylna kieszeń w oparciu fotela pasażera	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Regulacja wysokości siedzenia pasażera	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Manualna regulacja podparcia lędźwiowego fotela pasażera	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Podgrzewane przednie siedzenia	-	-	-	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
<b>Oświetlenie Wnętrza</b>															
Podświetlenie wskaźników - kolor biały	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-
Podświetlenie wskaźników - kolor czerwony	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Podświetlenie stacyjki	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie do czytania (przód)	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie bagażnika	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie schowka	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Delikatne podświetlenie wnętrza w podsufitce	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Delikatne podświetlenie przestrzeni na nogi z przodu	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
<b>System Audio oraz Systemy Informacyjne</b>															
Radio z RDS i odtwarzaczem płyt CD	-	•	•	-	-	•	-	-	- / •	•	•	-	-	•	-
System Audio Premium z subwooferem i zmieniarką na 6 płyt CD	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	-	-	•
Złącze AUX	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
Złącze USB (kompatybilne z iPod)	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
6 Głośników	•	•	•	-	-	•	-	-	•	•	•	-	-	•	-
10 Głośników (wliczając subwoofer)	-	-	-	•	•	-	•	•	-	•	•	-	-	•	•
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth® (HFT)	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Sterowanie radiem z kierownicy	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
System nawigacji satelitarnej	-	-	-	○	○	-	○*	○*	-	-	-	○	○	-	○*
<b>Nadwozie</b>															
Relingi dachowe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zewnętrzny pakiet sportowy Type-S	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Dwie końcówki układu wydechowego	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Chromowane zewnętrzne klamki drzwi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szyberdach sterowany elektrycznie	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Przyciemnione szyby tylne	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Ozdobna końcówka układu wydechowego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-

\* w połączeniu z pakietem ACC/CMBS/LKAS.

• Standard ○ Opcja – Niedostępne



# Specyfikacja

	SEDAN														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
<b>Pojemności</b>															
Pojemność bagażnika (litry, metoda VDA)	467	467	467	464	464	467	464	464	467	467	467	464	464	467	464
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
<b>Koła i Opony</b>															
16" aluminiowe obręcze	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-
17" aluminiowe obręcze	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-
18" aluminiowe obręcze	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Opony 205/60 R16	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-
Opony 225/50 R17	-	-	-	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-
Opony 235/45 R18	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Dojazdowe koło zapasowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zestaw naprawczy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Bezpieczeństwo</b>															
Przednie poduszki powietrzne SRS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wyłącznik czołowej poduszki pasażera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boczne poduszki powietrzne (Przód)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kurtyny powietrzne (Przód i Tył)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktywne zagłówki (Przód)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BA - Układ wspomagania siły hamowania	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VSA - System stabilizacji toru jazdy pojazdu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TSA - System stabilizacji toru jazdy przyczepy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TPMS - System monitorowania ciśnienia w oponach	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Przednie pasy bezpieczeństwa z 2-stopniowymi napięciami	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tyłne pasy bezpieczeństwa z napięciami	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wysoko umieszczone trzecie światło STOP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Advanced Safety Pack</i>															
ACC - Tempomat adaptacyjny (W pakiecie z CMBS)	-	-	-	-	-	-	o**	o**	-	-	-	-	-	-	o**
CMBS - System ograniczający skutki kolizji	-	-	-	-	-	-	o**	o**	-	-	-	-	-	-	o**
LKAS - System utrzymywania w pasie ruchu	-	-	-	-	-	-	o**	o**	-	-	-	-	-	-	o**
<b>Zabezpieczenia</b>															
Immobilizer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
System alarmowy	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania i centralnym zamkiem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

# Specyfikacja

	SEDAN														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
<b>Wnętrze</b>															
Tapicerka materiałowa	•	•	•	•	-	•	-	-	•	•	•	•	-	•	-
Tapicerka Type-S 1/2 Skóra/Zamsz	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Tapicerka skórzana	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Podsufitka - kolor szary	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-
Podsufitka - kolor czarny	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Skórzana kierownica	-	-	•	•	•	-	•	-	•	-	•	•	•	-	•
Skórzany drążek zmiany biegów	-	-	•	•	•	-	•	- / •	-	-	•	•	•	-	-
Aluminiowo-skórzany drążek zmiany biegów	-	-	-	-	-	-	-	• / -	-	-	-	-	-	-	•
Aluminiowe nakładki pedałów	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
<b>Wskaźniki i Obsługa</b>															
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIL - Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MA-EPS - Adaptacyjny system wspomagania układu kierowniczego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Komfort i Udogodnienia</b>															
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nawiew klimatyzacji na tylne siedzenia	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Tempomat sterowany z kierownicy	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Czujniki parkowania (Przód i Tył)	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb tylnych	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Zdalne domykanie szyb	-	-	-	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatycznie opuszczane lusterko podczas cofania (zewnętrzne prawe)	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera (z podświetleniem)	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Schówek na okulary	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
Klimatyzowany schówek	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schówek akcesoryjny (Przedni panel)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schówek akcesoryjny (Centralna konsola)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Regulacja wysokości fotela kierowcy	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Elektryczna regulacja foteli w 8 kierunkach z pamięcią ustawień	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-

\*\*ACC,CMBS i LKAS jako jeden zestaw, dostępny wyłącznie w połączeniu z systemem nawigacji satelitarnej.

# Specyfikacja

	SEDAN														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
<b>Komfort i Udogodnienia</b>															
Manualna regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Tylna kieszeń w oparciu fotela kierowcy	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Tylna kieszeń w oparciu fotela pasażera	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
Regulacja wysokości siedzenia pasażera	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Manualna regulacja podparcia lędźwiowego fotela pasażera	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Podgrzewane przednie siedzenia	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
<b>Oświetlenie Wnętrza</b>															
Podświetlenie wskaźników - kolor biały	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-
Podświetlenie wskaźników - kolor czerwony	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Podświetlenie stacyjki	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie do czytania (przód)	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie bagażnika	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie schowka	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Delikatne podświetlenie wnętrza w podsufitce	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Delikatne podświetlenie przestrzeni na nogi z przodu	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
<b>System Audio oraz Systemy Informacyjne</b>															
Radio z RDS i odtwarzaczem płyt CD	-	•	•	-	-	•	-	-	- / •	•	•	-	-	•	-
System Audio Premium z subwooferem i zmierniką na 6 płyt CD	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Złącze AUX	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
Złącze USB (kompatybilne z iPod)	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
6 Głośników	•	•	•	-	-	•	-	-	•	•	•	-	-	•	-
10 Głośników (wliczając subwoofer)	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth® (HFT)	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•
Sterowanie radiem z kierownicy	-	•	•	•	•	•	•	•	- / •	•	•	•	•	•	•
System nawigacji satelitarnej	-	-	-	◦	◦	-	◦*	◦*	-	-	-	◦	◦	-	◦*
<b>Nadwozie</b>															
Relingi dachowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zewnętrzny pakiet sportowy Type-S	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•
Dwie końcówki układu wydechowego	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Chromowane zewnętrzne klamki drzwi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szyberdach sterowany elektrycznie	-	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	•	-	-
Przyciemnione szyby tylne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozdobna końcówka układu wydechowego	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-

# Specyfikacja

	SEDAN														
	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Executive	Type-S	S	Comfort	Elegance	Lifestyle	Executive	S	Type-S
	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Manual	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.0L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Man/Auto	2.4L i-VTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Manual	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC Man/Auto	2.2 i-DTEC 180 Manual	2.2 i-DTEC 180 Manual
<b>Oświetlenie zewnętrzne</b>															
Przednie reflektory halogenowe	•	•	•	-	-	•	-	-	•	•	•	-	-	•	-
Przednie reflektory bi-ksenonowe z układem samopoziomującym	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Aktywne doświetlanie zakrętów	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
HSS - System automatycznych świateł drogowych	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Spryskiwacze reflektorów	-	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	-	•
Przednie światła przeciwmgielne	-	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	•

• Standard ◦ Opcja – Niedostępne

<sup>§</sup> Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB. Szczegółowe informacje na ten temat dostępne są w salonach Hondy.

<sup>§§</sup>Listę kompatybilnych telefonów znajdziesz na www.hondahandfree.com.

<sup>†</sup> Zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub> oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami odpowiednich dyrektyw Komisji Europejskiej. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu samochodów, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> mogą się różnić od zmierzonych wartości. W przypadku wagi samochodu (definiowanej jako masa pojazdu gotowego do drogi) odnosi się ona do samochodów z wyposażeniem standardowym. Zainstalowanie wyposażenia dodatkowego może spowodować zwiększenie masy pojazdu i zmniejszenie jego ładowności.

<sup>Δ</sup> Maksymalna masa holowanej przyczepy podawana jest przy założeniu, że samochód musi być zdolny do ruszenia ze startu zatrzymanego na wzniesieniu o nachyleniu 12%. Dane zgodne z przepisami Unii Europejskiej.

Wersje samochodów i wyposażenia opisywane w niniejszym katalogu mogą nie być dostępne we wszystkich krajach. Dodatkowych informacji udzieli Autoryzowany Dealer Hondy.

Honda Accord objęta jest następującymi rodzajami gwarancji:

3 lata lub 100 000 km gwarancji ogólnej

3 lata gwarancji na powłokę lakierniczą

5 lat gwarancji na układ wydechowy

10 lat gwarancji na korozję podwozia

12 lat gwarancji na perforację nadwozia

Szczegółowe informacje na temat warunków udzielanej gwarancji dostępne są w salonach Hondy.

Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie terminie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż samochodów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera. Kopie tych dokumentów dostępne są na życzenie, przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu.

\* w połączeniu z pakietem ACC/CMBS/LKAS.

• Standard ◦ Opcja – Niedostępne

## ABS

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas awaryjnego hamowania, który redukuje ryzyko poślizgu na mokrych, oblodzonych i luźnych nawierzchniach oraz pozwala utrzymać kontrolę nad pojazdem

## ACC - TEMPOMAT ADAPTACYJNY

ACC wykorzystuje informacje przesyłane z czujnika radarowego pracującego na falach o długości 1 mm zamontowanego za osłoną chłodnicy, do określenia odległości od poprzedzającego pojazdu, podczas gdy czujniki prędkości i skrętu wykrywają parametry jazdy samochodu. Oprócz utrzymywania stałej, wyznaczonej prędkości jazdy, układ ACC może także automatycznie regulować zarówno prędkość pojazdu, jak i odległość dzielącą go od poprzedzającego samochodu jadącego tym samym pasem ruchu. Dzięki temu ułatwia pokonywanie długich odcinków autostrad (lub innych dróg o ograniczonym występowaniu ruchu poprzecznego), zwiększając komfort i bezpieczeństwo podróżujących. ACC działa tylko wtedy, gdy pełnione są oba wymienione niżej warunki:

- ustalona prędkość pojazdu mieści się w przedziale 30-180 km/h;
- główny przełącznik układu jest włączony.

## ACE - NADWOZIE ZAPROJEKTOWANE W TECHNICIE ZAAWANSOWANEJ KOMPATYBILNOŚCI POJAZDÓW

W konstrukcji Hondy Accord wykorzystana została nowatorska struktura ramowa, zaprojektowana w celu zredukowania intensywnej siły działającej na osoby znajdujące się w samochodzie w trakcie zderzenia czołowego. Struktura typu ACE to nowoczesna konstrukcja, która rozprasza i pochłania energię zderzenia na większej powierzchni, zwiększając bezpieczeństwo wszystkich osób znajdujących się w kabinie samochodu. Ponadto system ACE umożliwia także zmniejszenie niewspółosiowego ustawienia się pojazdów o różnej wielkości. Konstrukcja Hondy Accord zmniejsza siły zderzeniowe działające na inne pojazdy, włączając z tymi najmniejszymi.

## BLUETOOTH®

Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth® (HFT) umożliwia kierowcy wykonywanie połączeń telefonicznych bez odrywania rąk od kierownicy. Pokładowy głośnik i mikrofon, obsługiwane za pomocą przycisków na kole kierownicy, pozwalają na bezpieczne prowadzenie rozmowy telefonicznej podczas jazdy.

## CMBS - SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI

System ograniczający skutki kolizji (CMBS) został specjalnie zaprojektowany po to, aby ostrzec kierowcę o grożącej kolizji lub – jeśli ta jest nieunikniona – zredukować siły zderzenia przez automatyczne włączenie hamulców po wykryciu kolizji. „Okiem” systemu jest radar zamontowany za kratą wlotu powietrza Hondy Accord. Analizowane jest odbicie stale nadawanego sygnału radarowego. Gdy system wykryje na drodze inny pojazd lub przeszkodę, określa odległość oraz prędkość zbliżania. Jeżeli prędkość zbliżania przekracza wartość progową, system natychmiast ostrzega kierowcę za pomocą komunikatu w zestawie wskaźników i alarmu dźwiękowego. Jeżeli kierowca nie podejmie działań zmierzających do zmniejszenia prędkości, układ automatycznie delikatnie napnie pas bezpieczeństwa i rozpocznie lekkie hamowanie. W momencie, gdy system stwierdzi, że kolizja czołowa jest nieunikniona, a kierowca nadal nie podejmuje żadnego działania, pasy bezpieczeństwa przy obydwu przednich siedzeniach są mocno napinane i automatycznie rozpoczyna się silne hamowanie. To automatyczne działanie ma umożliwić zmniejszenie prędkości uderzenia oraz zmniejszenie uszkodzeń pojazdu i ewentualnych obrażeń u jadących osób. (UWAGA – system nie zatrzymuje całkowicie samochodu!).

CO<sub>2</sub>

Dwutlenek węgla to jeden z gazów szklarniowych, który w dużym stopniu przyczynia się do powstawania efektu cieplarnianego. Im niższa emisja CO<sub>2</sub>, tym lepiej dla środowiska.

## i-DTEC

Silnik i-DTEC Hondy – „i” oznacza inteligentny – to nowa generacja jednostki z bezpośrednim wtryskiem paliwa, w której zastosowano najnowocześniejszy system common rail oraz turbosprężarkę o zmiennej geometrii. W rezultacie, silnik jest znacznie cichszy, zachowuje wyższą kulturę pracy, jest mocniejszy i bardziej oszczędny od klasycznych silników Diesla.

## TSA - SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY

System TSA jest rozszerzeniem istniejącego systemu VSA, który poprzez analizę sygnałów ze swoich czujników identyfikuje moment, w którym holowana przyczepa staje się niestabilna. Sterując hamulcami, system TSA przywraca kierowcy kontrolę nad samochodem i przyczepą.

## LKAS - SYSTEM UTRZYMYWANIA NA PASIE RUCHU

System identyfikuje linie poziome ograniczające pas ruchu pojazdu, przetwarzając informacje dostarczane przez kamerę C-MOS, zamontowaną za przednią szybą. Następnie system odpowiednio wspomaga obrót koła kierownicy, aby utrzymać pojazd na pasie, po którym się porusza. Gdy samochód będzie bliski przekroczenia linii pasa ruchu, zostanie wyemitowany jednostajny sygnał dźwiękowy. System LKAS działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- na drodze znajdują się czytelne linie oddzielające pasy ruchu
- droga jest autostradą, trasą szybkiego ruchu lub podobną, bez ostrych zakrętów
- kierowca musi trzymać kierownicę – jeśli system przestanie „wyczuwać” kierowcę, sam również się wyłączy
- nie są włączone kierunkowskazy
- siła i szybkość, z jaką kierowca obraca kierownicą, nie wskazują na próbę zmiany pasa ruchu.

## SYSTEM NAWIGACJI SATELITARNEJ Z ROZPOZNAWANIEM KOMEND GŁOSOWYCH

Wykorzystujący system GPS i technologię DVD układ nawigacji satelitarnej przy każdym skręcie wskazuje głosowo kierunek jazdy, a ruchoma mapa wyświetla całą drogę do celu. Płyta DVD zawiera także informacje dotyczące interesujących miejsc, jak na przykład stacje paliw, na wypadek konieczności znalezienia takiego miejsca w nieznannej okolicy. System potrafi rozpoznać ponad 550 poleceń głosowych w tym wiele dotyczących systemu audio i klimatyzacji, dzięki czemu kierowca może dokonywać regulacji bez odrywania rąk od kierownicy.

## AUTOMATYCZNY SYSTEM STEROWANIA ŚWIATŁAMI DROGOWYMI (HIGH-BEAM SUPPORT SYSTEM)

Automatyczny system sterowania światłami drogowymi (High Beam Support System) ocenia warunki podróży i w razie konieczności automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania. Z kolei aktywne światła skrętne (Active Cornering Lights) doświetlają odpowiedni zakręt w momencie, gdy włączysz kierunkowskaz lub przekreścisz koło kierownicy.

