

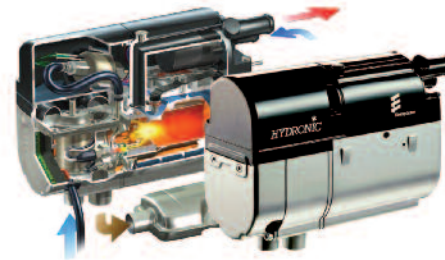


Zdalne sterowanie urządzenia EasyStart R+

Opis	Wersja Komfort
Programowanie	Pamięć pozwala na przechowywanie 3 zaprogramowanych godzin uruchomienia w okresie 7 dni
Automatyczny czas ogrzewania Tryb programowania	Tak
Czas działania	Możliwość ustawienia nieprzerwanej pracy w zakresie 10–120 minut
Dodatkowa wentylacja	Tak
Wyświetlanie temperatury	Tak
Informacja zwrotna dla zdalnego sterowania	Udany transfer danych, status ogrzewania, temperatura wnętrza
Zasięg	Do 1 km w optymalnych warunkach
Wyświetlacz	Wyświetlacz LED, pokazujący bieżącą godzinę, czas ogrzewania, ogrzewanie/wentylacja, stan baterii

### Jak działa ogrzewanie postojowe?

Po włączeniu ogrzewania postojowego za pomocą zdalnego sterowania, pompa pobiera odmierzoną dawkę paliwa ze zbiornika samochodu do modułu grzewczego. Element grzewczy wewnątrz ogrzewania postojowego jest zasilany prądem i zaczyna się żarzyć. W tym samym czasie wymuszony jest przepływ powietrza przez urządzenie. Paliwo zaczyna parować we wnętrzu urządzenia i po osiągnięciu odpowiedniej temperatury następuje zapłon mieszanki paliwowo-powietrznej. Zimna ciecz chłodząca zostaje podgrzana i wytworzone ciepło przez wymiennik ciepła dociera do układu wentylacyjnego i kabiny pojazdu. Ogrzany płyn chłodzący przepływa przez wymiennik ciepła do silnika, który również ogrzewa się do wymaganej temperatury. Kiedy ogrzany płyn chłodzący powróci do modułu grzewczego, cykl rozpoczyna się od nowa.



ASO Honda

**Honda Poland Sp. z o.o.**  
ul. Puławska 381  
02-801 Warszawa  
www.honda.pl  
www.honda-access.com

## System dodatkowego ogrzewania Honda



**Nieźródny komfort i wygoda!  
Na każdą porę roku!**



## **Komfort w zimie – nie musisz już skrobać szyb**

Ogrzewanie postojowe eliminuje konieczność uciążliwego skrobienia zamrożonych szyb i zapewnia dostęp do ciepłego wnętrza pojazdu po treningu w siłowni, chwili relaksu w spa lub wieczornym wyjściu do kina lub na koncert.

## **Na każdą porę roku**

Oficjalnie zima trwa ok. 4 miesiące. Faktycznie jednak w naszej strefie klimatycznej chłodna pogoda utrzymuje się o wiele dłużej. Lód w kwietniu nie jest niczym niezwykłym. Pierwsze ujemne temperatury często są odnotowywane już w październiku. Jednym słowem: ogrzewanie postojowe może być używane w samochodzie częściej niż klimatyzacja – a jego brak może naprawdę doskwierać.

## **Funkcja inteligentnej wentylacji w lecie**

Ogrzewanie postojowe może okazać się bardzo przydatne w gorące, letnie dni: po prostu dzięki funkcji wentylacji zapewnia ono dopływ świeżego powietrza do wnętrza pojazdu na parking.



**Kierowcy często zadają sobie pytanie, czy warto inwestować w ogrzewanie postojowe. Wielu z nas korzysta przecież z garażu i uważa, że urządzenie spowoduje zwiększone zużycie paliwa, zapewniając komfort tylko przez kilka dni w roku. Bez obaw – nowoczesne ogrzewanie postojowe oferuje znacznie więcej. W rzeczywistości chroni ono Twój silnik, portfel i środowisko naturalne. Przy każdym uruchomieniu silnika.**

## **Łatwość użycia**

Urządzenie EasyStart R+ z pilotem zdalnego sterowania i wyświetlaczem LED o zasięgu do 1 km (w optymalnych warunkach) daje użytkownikowi wiele możliwości. Skorzystaj z funkcji programowania trzech różnych godzin uruchomienia lub uruchom ogrzewanie natychmiast, wybierając najbardziej dogodny czas pracy od 10 do 120 minut – choćby w czasie śniadania. Dodatkowo na pilocie można w każdej chwili sprawdzić temperaturę wewnątrz pojazdu i warunki pracy ogrzewania.



## **Bez wysiłku**

Mechanicy w ASO Honda zainstalują ogrzewanie postojowe, ponieważ zostało ono zaprojektowane specjalnie do samochodów Honda we współpracy z firmą Eberspaecher.

## **Większe bezpieczeństwo**

Ogrzewanie postojowe zapewnia szybkie usunięcie lodu i szronu z szyb przed rozpoczęciem jazdy. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach oznacza pełne bezpieczeństwo!

## **Mniejsze obciążenie silnika**

Zimny start silnika powoduje jego zużycie w takim samym stopniu, jak przejechanie 70 km po autostradzie. Nowoczesne ogrzewanie postojowe zapobiega temu niekorzystnemu efektowi, ponieważ podgrzewa nie tylko kabinę pojazdu, ale również układ chłodzenia silnika. Dzięki wyeliminowaniu zimnych startów silnika będzie on w lepszym stanie, co podwyższy wartość samochodu.

## **Niższe zużycie paliwa**

Wstępnie podgrzany silnik zużywa o wiele mniej paliwa po uruchomieniu, ponieważ nie musi pracować w niekorzystnych warunkach zimnego uruchomienia i rozgrzewania. Zużycie paliwa w fazie uruchamiania wstępnie podgrzanego silnika jest niższe o ok. 20%. Zwykle kompensuje to dodatkową ilość paliwa zużywaną przez samo ogrzewanie postojowe.

## **Mniej zanieczyszczeń**

Emisja zanieczyszczeń w fazie rozgrzewania silnika spada o 60%. Daje to kierowcy dodatkową satysfakcję i zapewnia ochronę środowiska. Zmniejszona emisja zanieczyszczeń jest bardzo ważnym argumentem za stosowaniem ogrzewania postojowego.



**Dla najbardziej wymagających!**

## **Dodatkowe ogrzewanie postojowe do samochodów Honda**

Model	Skrzynia biegów	Rok modelowy
Accord 4D / Accord Tourer 2.0	MT/AT	od 2008
Accord 4D / Accord Tourer 2.4	MT/AT	od 2008
Accord 4D / Accord Tourer 2.2	MT/AT	od 2008
CR-V 2.0	MT/AT	od 2009
CR-V 2.2	MT/AT	od 2009

