Honda CBR500R model 2013

Data publikacji: 12 listopada 2012
Nowy model: *Sportowy, lekki twin – jeden z trzech całkowicie nowych motocykli – oferujący emocje, praktyczność, wyjątkowo niskie koszty zakupu i utrzymania, oraz stylistykę nawiązującą do CBR1000RR. Silnik o mocy 47,6 KM (35 kW) sprawia, że to idealny wybór również dla posiadaczy prawa jazdy A2.*
.

Spis treści:
1 Wprowadzenie
2 Przegląd modelu
3 Kluczowe cechy
4 Akcesoria
5 Specyfikacja techniczna

1. Wprowadzenie

Dwucylindrowa CBR500R w pełnych owiewkach to idealny wybór zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych kierowców szukających doskonałej alternatywy dla większych motocykli sportowych. Jeden z serii trzech bliźniaczych motocykli Hondy, w skład której wchodzą także naked CB500F i adventure CB500X, CBR500R jest wspaniały, jako pierwszy motocykl o sportowym charakterze.

Wszystkie trzy modele korzystają z takiego samego silnika i ramy. Każda ma jednak swój własny charakter, inną pozycję za kierownicą i stylistykę, która porwie rzesze motocyklistów, także dzięki uniwersalnemu zastosowaniu: od codziennej jazdy, przez sport, aż po turystykę.

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

Choć CB500F, CBR500R i CB500X mają inne charaktery, wszystkie są łatwe w prowadzeniu, oferując praktyczność i efektywność. Jako prawdziwe motocykle klasy średniej, cechują się wyjątkową zwrotnością i porywającą mocą, ale przede wszystkim dostarczają radość z jazdy w każdej sytuacji.

Honda ma bogate, sięgające 60 lat wstecz, doświadczenie w konstruowaniu motocykli. W roku 1957 na rynek trafił model Dream C70, z dwucylindrowym, rzędowym silnikiem o pojemności 247 cm^3. W latach 60-tych dwudziestego wieku, dwucylindrowy model CB450 z silnikiem DOHC regularnie zostawiał w tyle rywali o większych pojemnościach. CBR500R z dumą wykorzystuje przedrostek CB (z dodatkiem „R" inspirowanego wyścigami) udowadniając, że – czasami – mniej może oznaczać więcej.

Szybki i emocjonujący, oszczędny i przystępny, model CBR500R oferuje idealny start w świat motocykli sportowych. Wyróżniający się wysoką jakością wykonania może być powodem do dumy z posiadania wyjątkowej maszyny.

2. Przegląd modelu

Osiągi CBR500R zapewnią każdemu, szukającemu swojego pierwszego motocykla sportowego, niezapomnianych wrażeń na krętych, szybkich drogach, w aglomeracjach miejskich, a nawet na torze wyścigowym. Zaprojektowany do dostarczania frajdy każdemu, niezależnie od wzrostu czy wagi, CBR500R spisuje się doskonale w najróżniejszych warunkach.

Dwucylindrowy, wykorzystujący wtrysk paliwa, silnik DOHC osiąga moc 47,6 KM (35 kW – limit dla posiadaczy prawa jazdy A2) i może pochwalić się imponująco niskim spalaniem na poziomie 3,7 l/100 km wg WMTC. Inżynierowie Hondy określają go mianem „przystępnego silnika CBR" i w pełni na to zasługuje.

Stalowa, grzbietowa rama i wysokiej jakości zawieszenie z przednim widelcem teleskopowym o średnicy 41 mm z przodu i pojedynczym amortyzatorem Pro-Link z tyłu w połączeniu z 17-calowymi, aluminiowymi kołami oferują pewne i precyzyjne prowadzenie. Mocne tarcze hamulcowe typu wave są standardowo wspomagane systemem ABS.

Stylizacja CBR500R mocno przypomina czterocylindrową, sportową CBR1000RR i podobieństwa nie są tylko powierzchowne. Będzie można przekonać się o tym na torach wyścigowych, kiedy w sezonie 2013 ruszy Puchar Europy Juniorów – European Junior Cup. Stworzony aby wyłaniać i rozwijać największe talenty z całego świata, puchar EJC odbywa się podczas europejskich rund Mistrzostw Świata Superbike. Zawodnicy w wieku od 14 do 19 lat, pochodzący z całego świata; od Europy, przez Azję, aż po USA i Australię, będą walczyć o wspaniałą nagrodę: starty w sezonie 2014 w zespole Hondy w mistrzostwach Europy UEM Superstock 600.

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

3. Kluczowe cechy

3.1 Podwozie

Stalowa rama grzbietowa o średnicy 35 mm jest lekka i na tyle sztywna, aby zapewniać kierowcy pełne wyczucie na różnej nawierzchni. Kształt i umiejscowienie punktów mocowania silnika, a także balans sztywności ramy, zostały opracowane bardzo szczegółowo, aby zredukować wibracje.

Rozstaw osi wynosi 1410 mm, kąt nachylenia główki ramy 25,5° oraz wyprzedzenie 102 mm - to parametry, które odpowiadają za zwrotne, ale i pewne, prowadzenie. Centralizacja masy, dzięki umieszczeniu silnika bardzo blisko osi wahacza, zapewnia zwinność podczas skręcania i optymalny rozkład masy pomiędzy przodem, a tyłem, gwarantując stabilność. Masa własna wynosi 194 kg z ABS. Dość niska wysokość siedzenia na poziomie 790 mm czyni z CBR500R motocykl bardzo przyjazny w użytkowaniu, a sportowa pozycja za kierownicą zapewnia komfort kierowcy niezależnie od wzrostu, dzięki dość wysokiej pozycji kierownicy.

Wymiary (długość x szerokość x wysokość) to: 2075 mm x 740 mm x 1145 mm, zaś prześwit wynosi 140 mm. Zbiornik paliwa mieści 15,7 litra (z rezerwą), co w połączeniu z niskim spalaniem daje zasięg ponad 420 km na zbiorniku.

Widelec teleskopowy o średnicy 41 mm i skoku wynoszącym 120 mm, zapewnia posłuszne i w pełni kontrolowane prowadzenie oraz świetne wyczucie zachowania przedniego koła. Tylny, pojedynczy amortyzator z układem Pro-Link o zoptymalizowanej sile działania posiada 9-stopniową regulację napięcia wstępnego i współpracuje ze sztywnym wahaczem o wymiarach przekroju 70 x 30 mm. Przeniesienie napędu odbywa się przy pomocy łańcucha 520.

Lekkie, 17-calowe koła odlewane ze stopów lekkich, posiadają ramiona w kształcie litery Y. Szerokość przedniego koła wynosi 3,5 cala, z oponą o rozmiarze 120/70-ZR17, zaś tylnego 4,5 cala z oponą 160/60-ZR17. Z przodu znajduje się pojedyncza tarcza hamulcowa typu wave o średnicy 320 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem, zaś z tyłu tarcza o średnicy 240 mm z pojedynczym zaciskiem. Układ ABS jest wyposażeniem standardowym.

Panel wskaźników składa się z cyfrowego prędkościomierza, obrotomierza segmentowego, licznika przebiegu całkowitego, podwójnego licznika przebiegu dziennego, zegara oraz cyfrowego wskaźnika paliwa i spalania. W układ zapłonowy wbudowany jest inteligentny system anty-kradzieżowy HISS (Honda Intelligent Security System), zaś w przedniej, wielozwierciadłowej lampie znajduje się pojedyncza, halogenowa żarówka 60/55W H4. Pod siedzeniem znajduje się dodatkowy schowek na blokadę U-lock.

CBR500R będzie dostępna w trzech malowaniach:

Pearl Himalayas White – Perłowa Biel
Graphite Black – Grafitowa Czerń

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

3.2 Silnik

Silnik CBR500R to jednostka napędowa nowej generacji, wybiegająca w przyszłość zarówno jeśli chodzi o osiągi, jak i ochronę środowiska. Lekki, chłodzony cieczą, dwucylindrowy, rzędowy, 8-zaworowy silnik w układzie DOHC posiada duży potencjał w szerokim zakresie użyteczności.

Średnia i skok tłoka wynoszą 67 x 66,8 mm. Czopy wału korbowego rozmieszczono co 180°, zaś wałek wyrównoważający znajduje się za cylindrami, blisko środka ciężkości motocykla. Dla redukcji hałasu wykorzystano przekładnię zębatą z nożycowym kasatorem luzu międzyzębnego. Przeciwciężar wału korbowego specjalnie wyprofilowano pod kątem, a jego lekka waga pozwala silnikowi na swobodną pracę, redukując bezwładność. Wtrysk paliwa PGM-FI zapewnia wyśmienitą reakcję na ruchy przepustnicy i moc maksymalną na poziomie 47,6 KM (35 kW) przy 8500 obr/min oraz maksymalny moment obrotowy wynoszący 43 Nm przy 7000 obr/min.

„Trójkątne" proporcje odległości osi: wału korbowego, wałka głównego i pośredniego skrzyni biegów, przypominają te z czterocylindrowych silników ze sportowych modeli RR stworzonych przez Hondę, czyniąc jednostkę napędową bardzo kompaktową. Sześciobiegowa skrzynia biegów także konstrukcyjnie nawiązuje do sportowych jednostek, co pozwoliło na skrócenie wymiarów silnika. Głęboka miska olejowa redukuje przepływ oleju podczas ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów, mieszcząc 3,2 litry oleju. Analiza CAE (Computer Aided Engineering) systemu chłodzenia pozwoliła na maksymalizację jego wydajności i zastosowanie mniejszej oraz lżejszej pompy wody.

Głowica DOHC wykorzystuje kompaktowe dźwigienki zaworowe (z rolkami w celu zminimalizowania oporów tarcia między dźwigienką a krzywką wałka rozrządu), a regulacja luzu zaworowego przy pomocy płytek pozwala na ograniczenie ich masy, co oznacza mniejsze obciążenie sprężyn zaworów i mniejsze tarcie. Powierzchnię czopów cichego łańcucha rozrządu pokryto wanadem, redukując tarcie. Średnica zaworów ssących wynosi 26 mm, a wylotowych 21,5 mm. Aby zmaksymalizować przepływ gazów, wykorzystano CFD (Computational Flow Dynamics), tak aby droga powietrza od wlotu do komory spalania była jak najbardziej prosta. Dodatkowa ścianka w airboxie rozdziela przepływ powietrza osobno do każdego cylindra.

Średnica tłoka wynosi 67 mm i jest taka sama jak w modelu CBR600RR. CAE wykorzystano, aby mieć pewność, że tłoki charakteryzują się odpowiednią proporcją pomiędzy wagą i wytrzymałością. Kształt tłoków bazuje na tych wykorzystanych w CBR1000RR Fireblade. Aby zredukować tarcie, brzegi tłoków poddano prążkowaniu tworzącemu przestrzenie, którymi może poruszać się olej dla lepszej lubrykacji.
Wykorzystując taką samą wewnętrzną strukturę redukcyjną jak w CBR1000RR, pompa oleju charakteryzuje się poprawionymi osiągami napowietrzania, z mniejszym tarciem, pozwalając na użycie miski olejowej o prostszej konstrukcji.

Silnik jest elementem nośnym wzmacniającym sztywność ramy poprzez cztery mocowania na głowicy, podczas gdy matowo-szare, metaliczne wykończenia na korbowodzie i cylindrach dodają stylistyce głębi.

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

W głowicy znajduje się wtórny system napowietrzania spalin PAIR (secondary air injection system), podczas gdy czujnik tlenu i katalizator wewnątrz systemu wydechowego 2-1 sprawiają, że emisja spalin CBR500R jest niezwykle niska.

4. Akcesoria

CBR500R może być wyposażony w następujące oryginalne akcesoria Hondy:

Kufry boczne
Kufer górny
Płyta mocująca pod kufer górny
Wyższa szyba
Pokrywa zamiast siedzenia pasażera
Osłona łańcucha
U-lock
Tank pad
Podgrzewane manetki (12A)
Pokrowiec

5. Specyfikacja techniczna

Silnik

Typ	chłodzony cieczą, czterosuwowy, rzędowy, dwucylindrowy
Pojemność skokowa	471 cm^3
Ilość zaworów na cylinder	4
Średnica × Skok	67 mm x 66,8 mm
Stopień sprężenia	10,7 : 1
Moc maksymalna	47,6 KM (35kW) przy 8500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm przy 7000 obr/min
Pojemność miski olejowej	3,2 l

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

Układ zasilania

Przygotowanie mieszanki	elektroniczny wtrysk paliwa PGM FI
Pojemność zbiornika paliwa	15,7 l (z rezerwą)
Zużycie paliwa	3,7 l/100 km (cykl WMTC #)

Instalacja elektryczna

Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V 8,6 AH
Moc alternatora	23,4 A / 2000 obr

Przeniesienie napędu

Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów	6 stopniowa o stałym zazębieniu
Przełożenie końcowe	łańcuch

Rama

Typ	stalowa, grzbietowa

Podwozie

Wymiary (Dł. × Szer. × Wys.)	2075 mm x 740 mm x 1145 mm
Rozstaw osi	1410 mm
Kąt nachylenia główki ramy	25,5°

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

Wyprzedzenie	101,9 mm
Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	140 mm
Masa własna (z płynami)	194 kg z ABS

Zawieszenie

Typ	Przód	widelec teleskopowy, 41 mm
	Tył	Pro-Link, centralna kolumna resorująco-tłumiąca z 9-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz stalowy o przekroju czworokątnym

Koła

Typ	Przód	wieloramienne, odlewane z aluminium
	Tył	wieloramienne, odlewane z aluminium
Rozmiar obręczy	Przód	17 x MT3,5
	Tył	17 x MT4,5
Opony	Przód	120/70ZR - 17M/C
	Tył	160/60ZR - 17M/C

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl

Hamulce

ABS		w standardzie, 2-obwodowy
Typ	Przód	pojedynczy tarczowy typu wave, 320 mm, zacisk 2-tłoczkowy
	Tył	pojedynczy tarczowy typu wave, 240 mm, zacisk 1-tłoczkowy

Wskaźniki i elektronika

Panel wskaźników	cyfrowy prędkościomierz, cyfrowy, segmentowy obrotomierz, podwójny licznik dzienny, licznik przebiegu całkowitego, cyfrowy, segmentowy wskaźnik poziomu paliwa i spalania, zegarek
Zabezpieczenie antykradzieżowe	HISS (Honda Intelligent Security System)
Lampa przednia	2 x żarówki 55 W

Podane wielkości są orientacyjne, a producent zastrzega prawo do ich zmiany bez powiadomienia.

Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez firmę Honda w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, jedynie z kierowcą i bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej zależnie od stylu jazdy, stanu technicznego motocykla, warunków pogodowych i drogowych, ciśnienia powietrza w oponach, zainstalowanego wyposażenia, przewożonego bagażu, wagi kierowcy i pasażera itd.

Honda Poland Sp. z o. o.
ul. Puławska 381 • 02-801 Warszawa
Telefon 22 5457500 • Fax 22 5457580 • E-Mail: honda@honda.pl