

Honda Gold Wing F6B model 2013

Data publikacji: 12 listopada 2012

Nowy model: *Nowy, niski i luksusowy cruiser, Gold Wing F6B łączy w sobie potężny moment obrotowy silnika o sześciu tłokach przeciwsobnych i pojemności 1800 cm³, ze zwinnym podwoziem w stylu Bagger, tworząc unikalny motocykl pełen wielkich emocji i ogromnych możliwości.*



Spis treści:

- 1 Wprowadzenie
- 2 Przegląd modelu
- 3 Kluczowe cechy
- 4 Akcesoria
- 5 Specyfikacja techniczna

1. Wprowadzenie

Honda Gold Wing zawsze była klasą samą w sobie. Zaprezentowana została w 1975 jako GL1000 z czterocylindrowym silnikiem typu bokser. Nie była tylko technicznie inna, ale oferowała także zupełnie inne doznania. Potężny, ale płynny moment obrotowy, idealny do dalekich podróży, sprawiał, że kierowca czuł się, jakby dysponował silnikiem odrzutowym. Wprowadzenie sześciocylindrowej jednostki napędowej o pojemności 1500 cm³ w roku 1987 raz jeszcze potwierdziło aspiracje Gold Winga do miana prawdziwego króla motocykli. GL1800 zadebiutował w roku 2000, jeszcze bardziej cementując ten status.

Od tego dnia nic się nie zmieniło, jednak w ciągu ostatniej dekady, szczególnie w USA, pojawił się nowy trend, polegający na rozbieraniu mocno obudowanych motocykli turystycznych. Dwa kufry z tyłu i minimalistyczne owiewki z niewielką szybą tchnęły customowego ducha w tradycyjny, „dojrzały” rynek. Zjawisko to

określa się mianem stylu „Bagger”, czyli połączenie orzeźwiającej i ekscytującej stylistyki z praktycznością i szykiem.

Odpowiadając na potrzeby i pragnienia swoich klientów, Honda stworzyła nowe wcielenie Gold Winga, robiąc dla niego miejsce u boku oryginału. Minimalistyczny, stylowy i opływowy, po części custom, po części cruiser, nowy Gold Wing F6B to prawdziwy Bagger - motocykl turystyczny odsączony do samej esencji.

Teishiro Goto, Lider Projektu Gold Wing F6B:

„Nasz nowy Gold Wing F6B to lżejszy, stylowy motocykl turystyczny. Posiada zoptymalizowane wyposażenie i specyfikacje, aby jeszcze bardziej podnieść jego dynamiczne osiągi. Zachowuje wysoki komfort, który znają dotychczasowi właściciele Gold Winga, a jednocześnie przyciąga energicznych motocyklistów doceniających zwrotność maszyny. To motocykl o wyjątkowej łatwości użytkowania zarówno w ruchu miejskim, jak i podczas turystycznych wypraw. Mam nadzieję, że debiut nowego Gold Winga F6B porwie pokolenia do zachwycenia się światem Króla Motocykli.”

2. Przegląd modelu

Napędzający Gold Winga F6B, sześciocylindrowy silnik o pojemności 1832 cm³ to prawdziwe dzieło motocyklowej sztuki. Stylistyka, która przykuwa uwagę. Bez górnego kufra i z krótką szybą, niska i długa sylwetka Gold Winga F6B charakteryzuje się płynnymi kształtami. Wyjątkowe siedzenie oferuje komfort podróżowania dla kierowcy i pasażera, a system audio składający się z czterech głośników spisuje się doskonale nawet przy dużych prędkościach.

Potężna, 2-belkowa, mocna rama aluminiowa, 45 mm, przedni widelec teleskopowy anti-dive oraz tylne zawieszenie Pro-Link oferują świetne prowadzenie. System hamulcowy Dual Combined ABS zapewnia mocną i bezpieczną siłę hamowania na każdej nawierzchni i w każdych warunkach.

Zbudowany, aby czuć się jak w domu, zarówno w mieście, jak i na szybkich trasach, nowy Gold Wing F6B jest aż o 24 kg lżejszy niż Gold Wing GL1800. Jednocześnie gwarantuje takie same wartości, jeśli chodzi o podwozie oraz moc maksymalną i moment obrotowy. Cechą charakterystyczną jest także obniżona cena, czyniąca motocykl dużo bardziej atrakcyjnym dla większej ilości osób szukających stylowej, praktycznej i unikalnej maszyny.

3. Kluczowe cechy

3.1 Podwozie

Celem zespołu pracującego nad modelem Gold Wing F6B było stworzenie zwrotnego i poręcznego motocykla. Musiał prowadzić się komfortowo w ruchu miejskim, ale także dawać frajdę na krętych, bocznych drogach, jak i oferować odpowiednie osiągi na autostradach.

Stworzona z lekkich, aluminiowych sekcji (multi-box), 2-belkowa rama wspomagana jest nisko osadzonym silnikiem i tworzy świetnie prowadzące się podwozie. Przy każdej, szczególnie niskiej, prędkości (silnik jest częścią struktury nośnej). 45 mm, teleskopowe widelce przedniego zawieszenia posiadają funkcję anti-dive, podczas gdy pojedynczy, tylny amortyzator Pro-Link posiada manualną regulację napięcia wstępnego sprężyny. Twardość sprężyn i tłumienia z przodu i tyłu zostały zmodyfikowane, aby odpowiadać redukcji wagi. Kąt nachylenia główki ramy wynosi 29,15°, a wyprzedzenie 109 mm. Ogólne wymiary (długość x szerokość x wysokość) wynoszą: 2605 mm x 945 mm x 1455 mm. Rozstaw osi to 1690 mm, a masa własna (z płynami) 385 kg.

Zintegrowany system Dual Combined ABS pracuje w oparciu o dwie pływające tarcze hamulcowe o średnicy 296 mm z 3-tłoczkowymi zaciskami z przodu i tylną, wentylowaną tarczą o średnicy 316 mm z 3-tłoczkowym zaciskiem. Siła hamowania rozdzielana jest równomiernie, przy asyście systemu ABS. 18-calowe, 5-ramienne, aluminiowe koło przednie obute jest w oponę 130/70-R18, zaś tylne, 18-calowe, 3-ramienne w oponę 180/60-R16.

Górne owiewki modelu Gold Wing F6B opracowano przy pomocy CFD (Computational Flow Dynamics), podczas gdy czarne koła (z kombinacją matu i ciemnego, metalicznego pokrycia), silnik, widelec, rama i pokrywy silnika, podkreślają oryginalny charakter i nisko poprowadzone linie. Całości dopełnia chromowane logo, wykonane specjalnie dla modelu Gold Wing F6B umieszczone na bocznych osłonach. Inspiracją dla stylizacji logotypu był profil wydechu.

Niska szyba została przezornie zaprojektowana, aby dać poczucie wolności, a jednocześnie wystarczająco ochraniać przed wiatrem i niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi. Panel wskaźników z umieszczonym niżej wyświetlaczem LCD, przekazuje wszelkie informacje w łatwym do odczytania formacie oraz w typowym dla Gold Winga stylu i jakości. Większe bagaże można ulokować w zamykanych, podwójnych kufrach z tyłu, a w centralnej konsoli znajduje się dodatkowy schowek na drobiazgi. Zbiornik paliwa mieści 25 litrów, włącznie z 4,4 litrami rezerwy.

Tworząc model Gold Wing F6B, Honda wróciła do korzeni Gold Winga GL1800. Zniknęła nawigacja satelitarna i opcjonalna poduszka powietrzna, podobnie jak tempomat, podświetlanie przyrządów, automatycznie wyłączające się kierunkowskazy i podgrzewane manetki. Siedzenie dla kierowcy i pasażera jest całkowicie nowe i w przeciwieństwie do tego z GL1800 (które okalało szczególnie pasażera), daje dużo większe poczucie przestrzeni – prawie jak w samochodzie typu kabriolet. Pasażer otrzymał teraz podnóżki (zamiast podestu pod stopy) oraz czarne, aluminiowe uchwyty rąk.

Żaden Gold Wing nie byłby kompletny bez muzyki, a model F6B nie jest wyjątkiem. Ma on w swoim wyposażeniu system stereo z czystym dźwiękiem i mocnym bassem składający się z czterech głośników. Podłączyć do niego można zarówno iPod, jak i pamięć USB, korzystając z plików w formacie MP3, WMA i AAC.

Gold Wing F6B dostępny będzie w kolorze:

Czarny Grafit

3.2 Silnik

Wtrysk PGM-FI precyzyjnie dobiera mieszankę paliwa i powietrza, a 12 zaworowy, sześciocyndrowy bokser o pojemności 1832 cm³ i układzie SOHC, dysponuje średnicą i skokiem tłoka o wymiarach 74 na 71 mm, kompresją na poziomie 9,8:1, momentem obrotowym wynoszącym 167 Nm przy 4000 obr/min i mocą 118,3 KM (87 kW) przy 5500 obr/min. Kierowcom trudno będzie zapomnieć pierwszy kontakt z tym potężnym silnikiem, a wszystko to dzięki płynnemu sposobowi oddawania mocy i niesamowitej, uzależniającej lawinie momentu obrotowego.

Dbając o środowisko, poza systemem wtrysku powietrza, redukującym emisję niespalonych gazów, system HECS3 (Honda Evolution Catalysing System 3), wykorzystuje 3-stronny proces katalityczny, zapewniając redukcję poziomów tlenu azotu, węglowodoru i tlenku węgla.

Pięciostopniowa skrzynia biegów, posiada nadbieg i przenosi moment obrotowy poprzez wał napędowy. W związku z charakterem Hondy Gold Winga F6B, który ma z założenia niższą masę własną od GL1800 Gold Wing, zrezygnowano z elektrycznego biegu wstecznego.

4. Akcesoria

Dla modelu Gold Wing F6B dostępny będzie także szeroki wachlarz oryginalnych akcesoriów, w tym m.in.:

- Pięciostopniowe, podgrzewane manetki kierownicy
- Wysoka szyba
- Oparcie pasażera
- Tylny bagażnik
- Podpórka centralna
- Światła przeciwmgłowe
- Chromowane ciężarki kierownicy
- Chromowane przedłużenie przedniego błotnika
- Chromowane osłony tarcz hamulcowych
- Chromowana osłona wahacza
- Chromowana podpórka boczna
- Pokrowiec na motocykl

5. Specyfikacja techniczna

Silnik

Typ	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy boxer, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność skokowa	1832 cm ³
Ilość zaworów na cylinder	2
Średnica × Skok	74 x 71 mm
Stopień sprężenia	9,8: 1
Moc maksymalna	118,3 KM przy 5500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	167 Nm przy 4000 obr/min
Pojemność miski olejowej	4,6 litra

Układ zasilania

Przygotowanie mieszanki	elektroniczny wtrysk paliwa PGM FI
Pojemność zbiornika paliwa	25 litrów (w tym 4,4 l rezerwy)

Instalacja elektryczna

Zapłon	komputerowo sterowany, tranzystorowy
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12V/20AH

Przeniesienie napędu

Sprzęgło	hydrauliczne, mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów	5-stopniowa (włącznie z nadbiegiem)
Przełożenie końcowe	wał napędowy

Rama

Typ	aluminiowa, 3-sekcyjna, 2- belkowa
-----	---------------------------------------

Podwozie

Wymiary (Dł. × Szer. × Wys.)	2605 mm x 945 mm x 1455 mm
Rozstaw osi	1690 mm
Kąt nachylenia główki ramy	29° 15'
Wyprzedzenie	109 mm
Promień skrętu	3,3 m
Wysokość siedzenia	725 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna (z płynami)	385 kg (P:179 kg; T: 205 kg)

Zawieszenie

Typ	Przód	45 mm widelec teleskopowy, system antidiving
	Tył	jednoramienny wahacz Pro-Link Pro-Arm z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Koła

Typ	Przód	drażone 5-ramienne, odlewane z aluminium
	Tył	drażone 5-ramienne, odlewane z aluminium
Rozmiar obręczy	Przód	18 x MT3,5
	Tył	16 x MT5
Opony	Przód	130/70-R18 (63H)
	Tył	180/60-R16 (74H)

Hamulce

ABS		podwójny, zintegrowany ABS (Dual Combined ABS)
Typ	Przód	296 x 4,5 mm, podwójne tarczowe, Dual C-ABS
	Tył	316 x 11 mm, pojedynczy tarczowy, Dual C-ABS

Podane wielkości są orientacyjne, a producent zastrzega prawo do ich zmiany bez powiadomienia.