



DANE TECHNICZNE		CB1000R / C-ABS
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	
Pojemność skokowa	998 cm ³	
Średnica x skok tłoka	75 x 56,5 mm	
Stopień sprężania	11,2 : 1	
Moc maksymalna	125 KM przy 10000 obr. / min.	
Moment obrotowy	99 Nm przy 7750 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm	
Zbiornik paliwa	17 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	6,7 l / 100 km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 8,6 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	6-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,604 (77 / 48)	
Przełożenie biegu 1	2,538 (33 / 13)	
Przełożenie biegu 2	1,941 (33 / 17)	
Przełożenie biegu 3	1,579 (30 / 19)	
Przełożenie biegu 4	1,363 (30 / 22)	
Przełożenie biegu 5	1,217 (28 / 23)	
Przełożenie biegu 6	1,115 (29 / 26)	
Przełożenie końcowe	2,750 (44 / 16)	
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring #530	
Prędkość maksymalna	230 km / h	
RAMA		
Typ	alumiiniowa, centralna belka grzbietowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,105 x 805 x 1,095 mm	
Rozstaw osi	1445 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	25°	
Wyprzedzenie	99 mm	
Promień skrętu	2,8 m	
Wysokość siedzenia	825 mm	
Prześwit	130 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	217 kg (P: 106 kg; T: 111 kg), *222 kg (P: 108 kg; T: 114 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	204 kg / *209 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	410 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	43 mm odwrócony, kartridżowy HMAS widelec teleskopowy z bezstopniową regulacją napięcia wstępnego oraz siły odbicia i odbicia, skok 120 mm	
Tył	jednoramienny wahacz wleczony, gazowy amortyzator HMAS z 10-stopniową regulacją napięcia wstępnego oraz bezstopniową regulacją siły odbicia, skok 128 mm	
HAMULCE		
Przód	310 x 4,5 mm, podwójne tarczowe, 4-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), w opcji ABS	
Tył	256 x 5 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, w opcji C-ABS	
OPONY		
Przód	120/70-ZR17M/C (58W)	
Tył	180/55-ZR17M/C (73W)	

* wersja z ABS

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.