



DANE TECHNICZNE	CBF1000 C-ABS
SILNIK	
Typ	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność skokowa	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	75 x 56,5 mm
Stopień sprężania	11,2 : 1
Moc maksymalna	107 KM / 9000 obr. / min.
Moment obrotowy	96 Nm przy 6500 obr. / min.
UKŁAD PALIWOWY	
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-DSFI
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm
Zbiornik paliwa	20 l
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,2 l / 100 km
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V / 8,6 AH
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe ze sprężynami walcowymi
Przełożenie wstępne	1,6
Przełożenie biegu 1	2,64
Przełożenie biegu 2	1,83
Przełożenie biegu 3	1,5
Przełożenie biegu 4	1,32
Przełożenie biegu 5	1,17
Przełożenie biegu 6	1,07
Przełożenie końcowe	2,563 (41 / 16)
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring #535
Prędkość maksymalna	230 km / h
RAMA	
Typ	pojedyncza, odlew aluminiowy (Mono-Backbone)
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2210 x 780 x 1220 mm
Rozstaw osi	1495 mm
Kąt nachylenia główki ramy	26°
Wyprzedzenie	110 mm
Promień skrętu	2,9 m
Wysokość siedzenia	795 mm ±15 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	245 kg (P: 120 kg; T: 125 kg)
Masa "suchego" pojazdu	229 kg
Dopuszczalna masa całkowita	440 kg
ZAWIESZENIE	
Przód	widelec teleskopowy, golenie 41 mm, regulacja napięcia wstępnego sprężyn, skok 120 mm
Tył	aluminiowy wahacz Pro-Link, gazowy amortyzator HMAS z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz regulacją siły dołbicia i odbicia, skok 130 mm
HAMULCE	
Przód	podwójne pływające tarcze 296 x 4,5 mm, dwutłoczkowe, C-ABS
Tył	tarcza hamulcowa 240 x 5 mm zacisk jednotłoczkowy, C-ABS
OPONY	
Przód	120/70 ZR17M/C (58W)
Tył	160/60 ZR17M/C (69W)

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.