



DANE TECHNICZNE	NC750X ABS / DCT
<b>SILNIK</b>	
Typ	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność skokowa	745 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	77 x 80 mm
Stopień sprężania	10,7:1
Moc maksymalna	54,8 KM przy 6250 obr/min
Moment obrotowy	68 Nm przy 4750 obr/min
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>	
Dawkowanie paliwa	Elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm
Zbiornik paliwa	14,1 litra
Zużycie paliwa wg WMTC**	3,5 l/100 km
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	
Rozrusznik	Elektryczny
Pojemność akumulatora	12V/11,2 AH
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>	
Skrzynia biegów	"6-stopniowa * 6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy"
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe / * podwójne
Przełożenie wstępne	1,731 / * 1,921
Przełożenie biegu 1	2,812 / * 2,666
Przełożenie biegu 2	1,894 / * 1,904
Przełożenie biegu 3	1,454 / * 1,454
Przełożenie biegu 4	1,200 / * 1,200
Przełożenie biegu 5	1,033 / * 1,033
Przełożenie biegu 6	0,837 / * 0,837
Przełożenie końcowe	2,687 / * 2,437
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring
Prędkość maksymalna	brak danych
<b>RAMA</b>	
Typ	Grzbietowa, kratownicowa, z rur stalowych
<b>PODWOZIE</b>	
Wymiary (dl. x szer. x wys.)	2210 x 840 x 1285 mm
Rozstaw osi	1540 mm
Kąt nachylenia główki ramy	27°
Wyprzedzenie	110 mm
Promień skrętu	3 m
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	219 kg / * 229 kg
Masa "suchego" pojazdu	brak danych
Dopuszczalna masa całkowita	brak danych
<b>ZAWIESZENIE</b>	
Przód	41 mm widelec teleskopowy, skok 153 mm
Tył	Wahacz stalowy, Pro-Link, pojedynczy amortyzator HMAS, skok 150 mm

DANE TECHNICZNE	NC750X ABS / DCT
<b>HAMULCE</b>	
Przód	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk, ABS
Tył	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk, ABS
<b>OPONY</b>	
Przód	120/70-ZR17M/C (58W)
Tył	160/60-ZR17M/C (69W)

\*\* Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej zależnie od stylu jazdy, stanu technicznego motocykla, warunków pogodowych i drogowych, ciśnienia powietrza w oponach, zainstalowanego wyposażenia, przewożonego bagażu, wagi kierowcy i pasażera itp. Podane wielkości są prowizoryczne, a producent zastrzega prawo do ich zmiany bez powiadomienia.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.