



DANE TECHNICZNE		ST1300 Pan-European C-ABS
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	
Pojemność skokowa	1,261 cm ³	
Średnica x skok tłoka	78 x 66 mm	
Stopień sprężania	10,8 : 1	
Moc maksymalna	126 KM przy 8000 obr. / min.	
Moment obrotowy	125 Nm przy 6000 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm	
Zbiornik paliwa	29 l (zawiera 5 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 14 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	5-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,785 (75 / 42)	
Przełożenie biegu 1	2,571 (36 / 14)	
Przełożenie biegu 2	1,722 (31 / 18)	
Przełożenie biegu 3	1,285 (27 / 21)	
Przełożenie biegu 4	1,041 (25 / 24)	
Przełożenie biegu 5	0,862 (25 / 29)	
Przełożenie biegu 6	-	
Przełożenie końcowe	2,621 (37 / 40 x 34 / 12)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy z tłumikami drgań	
Prędkość maksymalna	225 km / h	
RAMA		
Typ	alumiowa, 3-sekcyjna, 2-belkowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,270 x 860 x 1,390 mm (1,630 mm z kuframi)	
Rozstaw osi	1490 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	26°	
Wyprzedzenie	98 mm	
Promień skrętu	2,9 m	
Wysokość siedzenia	790 mm (±15 mm)	
Prześwit	135 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	330 kg (P: 153 kg; T: 177 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	307 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	522 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	45 mm widelec teleskopowy, skok 120 mm	
Tył	alumiowy wahacz wleczony, pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 123 mm	
HAMULCE		
Przód	310 x 5 mm, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy Dual CBS, ABS	
Tył	316 x 7 mm, pojedynczy tarczowy, 3-tłoczkowy Dual CBS, ABS	
OPONY		
Przód	120/70-ZR18M/C (59W)	
Tył	170/60-ZR17M/C (72W)	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.