



DANE TECHNICZNE		TRX680FA Rincon
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z pól suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	
Pojemność skokowa	675 cm ³	
Średnica x skok tłoka	102 x 82,6 mm	
Stopień sprężania	9,2 : 1	
Moc maksymalna	33,5 KM przy 6000 obr. / min.	
Moment obrotowy	50,1 Nm przy 5000 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm	
Zbiornik paliwa	17 l (zawiera 3,1 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny i rezerwowy - ręczny	
Pojemność akumulatora	12 V - 18 Ah	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	hydrokinetyczna przekładnia z trybami jazdy: Automatyczny / Sekwencja (Electric Shift Program); 3-stopniowa (+ wsteczny)	
Sprzęgło	automatyczne, odśrodkowe	
Przełożenie wstępne	1,333 (64 / 48)	
Przełożenie biegu 1	2,053 (39 / 19)	
Przełożenie biegu 2	1,375 (33 / 24)	
Przełożenie biegu 3	0,933 (28 / 30)	
Przełożenie biegu 4	-	
Przełożenie biegu 5	-	
Przełożenie biegu 6	2,138 (39 / 19 x 25 / 24)	
Przełożenie końcowe	3,231 (42 / 13) / 3,154 (41 / 13)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła, przedni mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu, międzyosiowy TraxLock,	
Prędkość maksymalna	brak danych	
RAMA		
Typ	kołyskowa stalowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,113 x 1,189 x 1,207 mm	
Rozstaw osi	1289 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	1,6	
Wyprzedzenie	2,1 mm	
Promień skrętu	3,3 m	
Wysokość siedzenia	875 mm	
Prześwit	254 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	294 kg	
Masa "suchego" pojazdu	277 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	220 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	niezależne, podwójne wahacze, skok 175 mm	
Tył	niezależne, podwójne wahacze, skok 203 mm	
HAMULCE		
Przód	180 mm, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowe	
Tył	160 mm, pojedynczy tarczowy, jednotłoczkowy	
OPONY		
Przód	25 x 8 12	
Tył	25 x 10 12	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.