



DANE TECHNICZNE	VFR800X CROSSRUNNER
SILNIK	
Typ	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność skokowa	782 cm ³
Średnica x skok tłoka	72 x 48 mm
Stoień sprężania	11,8: 1
Moc maksymalna	106 KM przy 10250 obr/min
Moment obrotowy	75 Nm przy 8500 obr/min
UKŁAD PALIWOWY	
Dawkowanie paliwa	Elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm
Zbiornik paliwa	20,8 litra
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,3 l/100 km
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12V/11AH
UKŁAD NAPEĐOWY	
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przełozenie wstępne	1,939 (64/33)
Przełozenie biegu 1	2,846 (37/13)
Przełozenie biegu 2	2,062 (33/16)
Przełozenie biegu 3	1,578 (30/19)
Przełozenie biegu 4	1,291 (31/24)
Przełozenie biegu 5	1,111 (30/27)
Przełozenie biegu 6	0,965 (28/29)
Przełozenie końcowe	2,687 (43/16)
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring
Prędkość maksymalna	209 km/h
RAMA	
Typ	Aluminiowa, 3-sekcyjna, 2-belkowa
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2190 x 870 x 1360 mm
Rozstaw osi	1475 mm
Kąt nachylenia główki ramy	26° 30'
Wyprzedzenie	103 mm
Promień skrętu	
Wysokość siedzenia	835 / 815 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	242 kg
Masa "suchego" pojazdu	226 kg
Dopuszczalna masa całkowita	434 kg
Dopuszczalna ładowność	192 kg

DANE TECHNICZNE	VFR800X CROSSRUNNER
ZAWIESZENIE	
Przód	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy z bezstopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok osi 131 mm
Tył	Jednoramienny wahacz Pro-Link z gazowym amortyzatorem HMAS, 35-stopniowa regulacja napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 148 mm
HAMULCE	
Przód	310 x 4.5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tył	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS
OPONY	
Przód	120/70-R17M/C 58V
Tył	180/55-R17M/C 73V

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej zależnie od stylu jazdy, stanu technicznego motocykla, warunków pogodowych i drogowych, ciśnienia powietrza w oponach, zainstalowanego wyposażenia, przewożonego bagażu, wagi kierowcy i pasażera itp. Podane wielkości są prowizoryczne, a producent zastrzega prawo do ich zmiany bez powiadomienia.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.