



DANE TECHNICZNE		VT750C Shadow C-ABS
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC	
Pojemność skokowa	745 cm ³	
Średnica x skok tłoka	79 x 76 mm	
Stopień sprężania	9,6 : 1	
Moc maksymalna	46 KM przy 5500 obr. / min.	
Moment obrotowy	64 Nm przy 3500 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	34 mm	
Zbiornik paliwa	14,5 l (zawiera 3,5 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	4,4 l / 100 km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 14 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	5-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,763 (67 / 38)	
Przełożenie biegu 1	2,400 (36 / 15)	
Przełożenie biegu 2	1,550 (31 / 20)	
Przełożenie biegu 3	1,174 (27 / 23)	
Przełożenie biegu 4	0,960 (24 / 25)	
Przełożenie biegu 5	0,852 (23 / 27)	
Przełożenie biegu 6	-	
Przełożenie końcowe	3,091 (34 / 17)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy	
Prędkość maksymalna	151 km / h	
RAMA		
Typ	podwójna-kotłowska, rury stalowe	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,510 x 920 x 1,125 mm	
Rozstaw osi	1640 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	34°	
Wyprzedzenie	160,9 mm	
Promień skrętu	3,2 m	
Wysokość siedzenia	658 mm	
Prześwit	130,8 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	262 kg (P: 121 kg; T: 141 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	250 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	456 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	41 mm widelec teleskopowy, skok 117 mm	
Tył	wahacz wleczony, podwójne konwencjonalne amortyzatory z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 90 mm	
HAMULCE		
Przód	296 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy	
Tył	276 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, jednocłoczkowy z ABS, klocki sintermetalowe	
OPONY		
Przód	120/90-17M/C (64S)	
Tył	160/80-15M/C (74S)	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.