HONDA
The Power of Dreams

Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami i wyposażeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie terminie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dokłada jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest udostępniany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż samochodów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera. Kopie tych dokumentów dostępne są na życzenie, przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji ogólnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych zasadniczych przypadkach dostępności poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Honda, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu.

www.honda.pl

Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu. Niniejszy katalog powstał z odnawialnej pulpy drzewnej produkowanej w sposób nienaruszający równowagi ekologicznej. Papier tego katalogu wykonany jest bez użycia chloru elementarnego (ECF).

Czy dotarlibyśmy w nowe miejsce, gdybyśmy nigdy nie zapuścili się w nieznane?

Inżynierowie pracujący nad nową Hondą Civic mieli wyraźnie wytyczony cel: stworzyć samochód łączący doskonałe osiągi, wyjątkową stylistykę nadwozia oraz przestronne wnętrze. Realizacja tej śmiałej wizji wymagała niekonwencjonalnych rozwiązań i zupełnie nowego podejścia do wyzwania, a w konsekwencji aż czterech lat prac badawczych oraz 20 000 kilometrów testów w rzeczywistych warunkach eksploatacji. Rezultaty mówią same za siebie. Elegancka stylistyka, imponujące osiągi i innowacyjne rozwiązania techniczne - to składowe najlepszego modelu Civic w historii Hondy. My zakończyliśmy swoje dzieło. Czy jesteś gotów, aby poznać jego zalety?

SPIS TREŚCI

03 STYLISTYKA WNĘTRZA
05 SYSTEM SIEDZEŃ „MAGIC SEATS"
07 TECHNIKA
09 STYLISTYKA NADWOZIA
15 DETALE NADWOZIA
17 OSIĄGI
21 BEZPIECZEŃSTWO
23 TWÓJ CIVIC
25 GAMA MODELOWA
32 TAPICERKA
33 KOLORY
35 OPCJE
39 SPECYFIKACJA
45 SŁOWNICZEK

Zeskanuj kod,
aby uruchomić aplikację Civic

Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive z 6-biegową przekładnią manualną, pakietem bezpieczeństwa Advanced Safety Pack oraz opcjonalnym systemem nawigacji satelitarnej.

Elegancki, wyrafinowany, intuicyjny. Nowy kokpit otaczający kierowcę.

Opracowanie samochodu dającego ogromną przyjemność z jazdy to złożony proces. Do dobrego rezultatu nie ma drogi „na skróty". Dlatego nasi inżynierowie poświęcili wiele czasu na stworzenie projektu eleganckiej, a zarazem przyjaznej dla kierowcy deski rozdzielczej.

Najważniejsze dane dotyczące prędkości jazdy, prędkości obrotowej silnika oraz poziomu paliwa wyświetlane są w takim miejscu, aby ich odczytanie nie rozpraszało uwagi kierowcy. Dodatkowe informacje, takie jak np. aktualna godzina, nazwa wybranej stacji radiowej czy przebieg dzienny widoczne są na kolorowym, wielofunkcyjnym wyświetlaczu i-MID.

Uzupełnieniem wyrafinowanego stylistycznie, a jednocześnie ergonomicznego kokpitu są intuicyjnie rozmieszczone przyciski sterujące umiejscowione na kole kierownicy oraz wysokiej jakości materiały wykończeniowe.

Zeskanuj kod,
aby uruchomić aplikację Civic

Siedzenia, które dostosujesz do swoich potrzeb

Innowacyjne tylne siedzenia „Magic Seats" zastosowane w nowej Hondzie Civic składają się na wiele różnych sposobów, pozwalając Ci dopasować przestrzeń w kabinie pasażerskiej do Twoich wymagań. Wystarczy jeden prosty ruch, aby unieść siedziska foteli bądź złożyć oparcia, które zablokują się w określonej pozycji.
Istnieje również możliwość złożenia siedzeń w proporcjach 60:40, co ułatwia transport przedmiotów o różnych gabarytach.
Po całkowitym rozłożeniu oparć foteli, podłoga bagażnika jest zupełnie płaska, a do Twojej dyspozycji jest aż 1210 litrów przestrzeni ładunkowej. Możesz mieć pewność, że zabierzesz wszystko, czego potrzebujesz - nawet w najdalszą podróż.

Dowiedz się więcej na temat systemu siedzeń „Magic Seats" dzięki aplikacji Civic. Wystarczy zeskanować kod, aby rozpocząć konfigurację.

Rozwiązania techniczne, które ułatwią Ci życie

W Hondzie wierzymy, że zaawansowane rozwiązania techniczne powinny być rozwijane tylko wtedy, gdy przyniosą rzeczywistą korzyść człowiekowi. W nowej Hondzie Civic znajdziesz zatem system dostępu bezkluczykowego, nowy wielofunkcyjny wyświetlacz i-MID, a także innowacyjne systemy bezpieczeństwa, takie jak tempomat adaptacyjny ACC i system ograniczający skutki kolizji CMBS (Collision Mitigation Braking System).

Więcej informacji na temat dostępności tych i innych elementów w poszczególnych modelach znajduje się na stronach 39-43.

SYSTEM DOSTĘPU BEZKLUCZYKOWEGO

System pozwala zablokować i odblokować zamki drzwi, a nawet uruchomić silnik bez potrzeby sięgania do kieszeni lub torebki, aby wyjąć kluczyk.

5-CALOWY WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ i-MID

System i-MID to rozwiązanie oferujące przydatne informacje na wyciągnięcie ręki. Ekran umieszczony w polu widzenia kierowcy wyświetla dane dotyczące średniego zużycie paliwa, zasięgu, stacji radiowej, czy aktualnej godziny. Jednak nie są to jedyne funkcje i-MID. Możesz stworzyć tam małą galerię zdjęć, a po podłączeniu odtwarzacza MP3 zostaną wyświetlone informacje o odtwarzanych plikach wraz z okładką albumu (jeśli jest dostępna).

TEMPOMAT ADAPTACYJNY ACC I SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)

Te innowacyjne systemy współpracują ze sobą, aby w jeszcze większym stopniu ułatwić prowadzenie samochodu i uczynić go bardziej bezpiecznym. Odbywa się to w następujący sposób: tempomat adaptacyjny ACC pozwala zaprogramować prędkość jazdy oraz odległość pomiędzy Hondą Civic, a pojazdem ją poprzedzającym. Specjalny czujnik radarowy zamontowany za osłoną chłodnicy nieustannie monitoruje odległość do poprzedzającego pojazdu i utrzymuje zadany dystans poprzez automatyczne sterowanie przepustnicą lub uruchamianie hamulców. W tym czasie system ograniczający skutki kolizji - CMBS - skanuje drogę w poszukiwaniu przeszkód. W momencie wykrycia na niej innego pojazdu, system ten natychmiast zasugeruje kierowcy podjęcie odpowiednich działań, a w niektórych przypadkach rozpocznie hamowanie w celu zmniejszenia prędkości jazdy, a także napnie pasy bezpieczeństwa w celu ograniczenia możliwych obrażeń u pasażerów.

Odważne decyzje, inteligentne rozwiązania

Pracując nad stylistyką nowego modelu, nasi inżynierowie dążyli do osiągnięcia jasno wytyczonego celu: Honda Civic ma cechować się nietuzinkową stylistyką i doskonałymi parametrami aerodynamicznymi. Trudne wyzwania wymagają inteligentnych rozwiązań. Zoptymalizowanie oporów powietrza wymusiło wprowadzenie radykalnych zmian w kształcie nadwozia i zastosowanych detalach stylistycznych. W rezultacie nowa Honda Civic otrzymała wyrazistą, a zarazem elegancką sylwetkę o bardzo dobrych właściwościach aerodynamicznych.

Wyjątkowy design to lepsza jakość jazdy

Każdy element karoserii nowej Hondy Civic - od wyprofilowanych reflektorów po tylny spoiler - służy optymalizacji przepływu powietrza wokół nadwozia pojazdu, zapewniając płynne i bardziej stabilne jego prowadzenie.

Nowy, innowacyjny układ jezdny przyczynia się do poprawy komfortu jazdy, przy zachowaniu bardzo dobrych właściwości jezdnych.

Zastosowane w modelu rozwiązania stylistyczne przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa i poziomu hałasu, a jednocześnie dodają wyrafinowanego charakteru atletycznym, nowoczesnym kształtom nowego Civica.

Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive

Zastosowaliśmy najnowsze rozwiązania techniczne, aby obniżyć zużycie paliwa

Inżynierowie Hondy starali się poprawić właściwości aerodynamiczne nowego modelu poprzez optymalne ustawienie tylnego spoilera, a dzięki integracji innowacyjnego układu Auto Stop z asystentem ECO udało się dodatkowo obniżyć zużycie paliwa.

Układ Auto Stop automatycznie wyłącza silnik po zatrzymaniu pojazdu, na przykład na czerwonym świetle, a następnie - po wciśnięciu przez kierowcę pedału sprzęgła – ponownie, błyskawicznie go uruchamia.

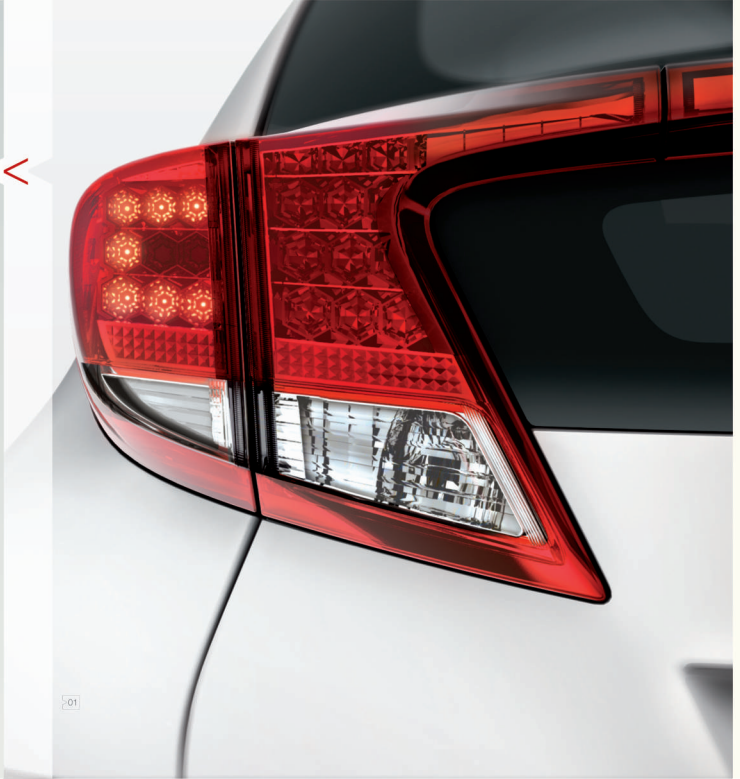
Asystent ECO pełni funkcję swoistego „nauczyciela", który poprzez zmianę koloru podświetlenia prędkościomierza informuje kierowcę o wpływie stylu jazdy na zużycie paliwa. Podczas gwałtownego hamowania lub przyspieszania tło prędkościomierza jest niebieskie. Płynna i ekonomiczna jazda skutkuje natomiast zmianą koloru podświetlenia na zielony.

Dowiedz się więcej na temat rozwiązań pomagających oszczędzać paliwo dzięki aplikacji Civic. Wystarczy zeskanować kod.

Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive

Wyróżnij się z tłumu

Eleganckie nadwozie Hondy Civic otrzymało wyrafinowane detale stylistyczne.
Wszystkie jego elementy – od tylnych lamp zespolonych, przypominających kształtem literę „C", aż do subtelnie wyprofilowanej anteny dachowej typu „płetwa rekina" - zostały zaprojektowane tak, aby przyciągać wzrok, zwiększać osiągi i zapewniać Ci nieograniczoną przyjemność z jazdy.



01 TYLNE LAMPY ZESPOLONE
02 REFLEKTORY BI-KSENONOWE TYPU HID
03 17-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE
04 PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE I ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ
05 ANTENA DACHOWA TYPU „PŁETWA REKINA"

Więcej informacji na temat dostępności tych i innych elementów w poszczególnych modelach znajduje się na stronach 39-43.

Testy, testy i jeszcze raz testy

W laboratoriach Hondy testujemy silnik na pełnych obrotach - nie przez kilka godzin, ale przez kilka dni. Schładzamy go, a następnie znów rozgrzewamy. I tak po kilka razy. W końcu rozkładamy jednostkę na czynniki pierwsze i sprawdzamy, czy wszystko działa tak, jak powinno. Szaleństwo? Być może. Obsesja. Na pewno. Rezultaty mówią jednak za siebie.

Silniki zaprojektowane z myślą o rzeczywistych warunkach eksploatacji

Nasze silniki benzynowe i-VTEC wyróżniają się niskim zużyciem paliwa, bardzo dobrymi osiągami i niską emisją zanieczyszczeń do atmosfery.

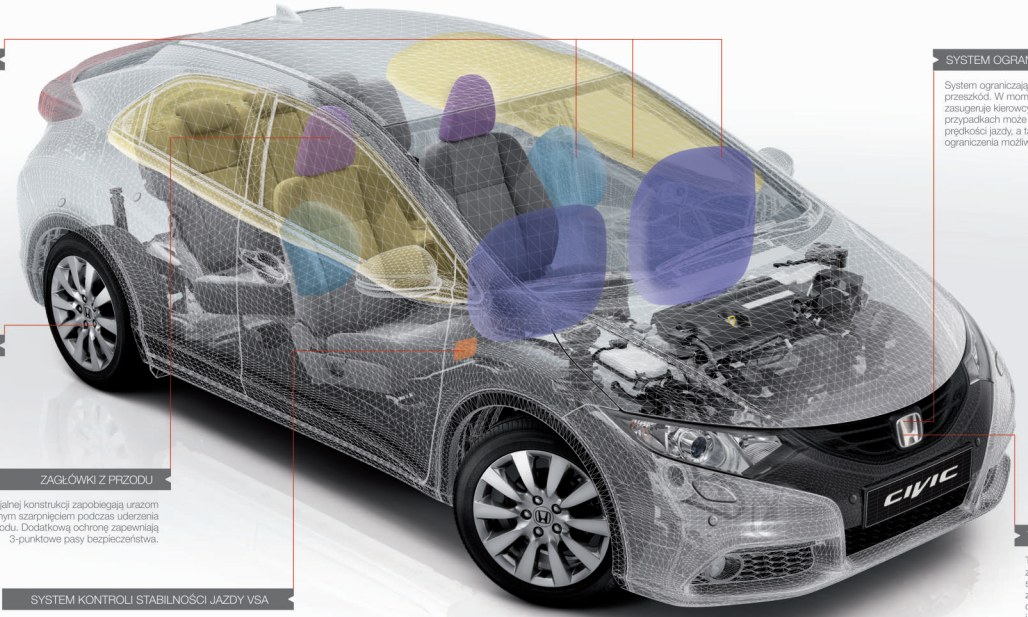
Silnik 1.4 i-VTEC dysponuje mocą maksymalną 100 KM i emituje zaledwie 128 gramów CO_2 na kilometr*. Jednostka 1.8 i-VTEC osiąga 142 KM mocy maksymalnej i cechuje się zużyciem paliwa na poziomie silników o znacznie mniejszej pojemności skokowej.

Obie jednostki benzynowe współpracują z 6-biegową przekładnią manualną, zaś silnik 1.8 może być połączony także z 5-biegową przekładnią automatyczną. Wszystkie wersje z manualną skrzynią biegów wyposażone zostały we wskaźnik zmiany przełożenia, który sygnalizuje optymalny moment do zmiany biegu.

* 1.4 i-VTEC z manualną skrzynią biegów - cykl mieszany.

Więcej informacji na temat dostępności tych i innych elementów w poszczególnych modelach znajduje się na stronach 39-43.

Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive.



PODUSZKI POWIETRZNE

Honda Civic została wyposażona w komplet poduszek powietrznych SRS - łącznie z kurtynami powietrznymi - zapewniających pasażerom bezpieczeństwo podczas uderzenia z każdej strony.

SYSTEM OSTRZEGANIA DWS

System DWS monitoruje ciśnienie w oponach i informuje kierowcę o jego spadku.

ZAGŁÓWKI Z PRZODU

Zagłówki o specjalnej konstrukcji zapobiegają urazom kręgosłupa spowodowanym szarpnięciem podczas uderzenia w tył samochodu. Dodatkową ochronę zapewniają 3-punktowe pasy bezpieczeństwa.

SYSTEM KONTROLI STABILNOŚCI JAZDY VSA

System VSA - poprzez kontrolę mocy silnika i siły hamowania - zapewnia maksymalną kontrolę nad pojazdem w każdych warunkach drogowych.

SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI (CMBS)*

System ograniczający skutki kolizji skanuje drogę w poszukiwaniu przeszkód. W momencie jej wykrycia, system natychmiast zasugeruje kierowcy podjęcie odpowiednich działań, a w niektórych przypadkach może rozpocząć hamowanie w celu zmniejszenia prędkości jazdy, a także napnie pasy bezpieczeństwa w celu ograniczenia możliwych skutków kolizji.

TEMPOMAT ADAPTACYJNY (ACC)*

Tempomat adaptacyjny ACC pozwala zaprogramować prędkość jazdy, natomiast specjalny czujnik radarowy zamontowany za osłoną chłodnicy nieustannie monitoruje odległość do poprzedzającego pojazdu i utrzymuje zadany dystans poprzez automatyczne sterowanie przepustnicą lub uruchamianie hamulców w momencie, gdy dystans ten się zmniejszy.

*Systemy CMBS i ACC dostępne są wyłącznie w wersji Executive.
Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive z pakietem bezpieczeństwa Advanced Safety Pack.

Bezpiecznie i ekscytująco

Każda wersja Hondy Civic została wyposażona w najnowocześniejsze rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa. Wszystko zaczyna się od karoserii. Struktura nadwozia zaprojektowana w technice zaawansowanej kompatybilności pojazdów (ACE) absorbuje i rozprasza energię uderzenia z dala od przedziału pasażerskiego, chroniąc podróżujących w razie wypadku.

W standardowym wyposażeniu samochodu znajduje się komplet poduszek powietrznych, układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) oraz system kontroli stabilności jazdy (VSA). Auto zaopatrzono również w układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS), który pomaga utrzymać stabilność kierunkową oraz system wspomagania nagłego hamowania (BA) zwiększający siłę hamowania w sytuacjach awaryjnych. Wszystko to nadzorowane jest poprzez zaawansowane układy komputerowe i wymaga skomplikowanych obliczeń, jednak cel jest bardzo istotny – zapewnić bezpieczeństwo Tobie i Twoim pasażerom.

Nowy Civic jest tak wyjątkowy, jak Ty

Jest wiele sposobów, aby wyrazić siebie. Silnik 1.4 lub 1.8, przekładnia manualna lub automatyczna, tapicerka materiałowa lub skórzana - wybór należy do Ciebie. Włożyliśmy wiele wysiłku w stworzenie naszego nowego Civica. Teraz możesz jeszcze bardziej dopasować go do swoich potrzeb.

Executive

1.8 i-VTEC

6-biegowa przekładnia manualna
5-biegowa przekładnia automatyczna (Opcja)

17-calowe obręcze aluminiowe
Szklane panoramiczne okno dachowe
Przyciemnione szyby tylne
Przednie reflektory bi-ksenonowe typu HID
Automatyczne światła drogowe (HSS)
Przednie światła przeciwmgielne
Światła do jazdy dziennej LED
Czujniki parkowania w kolorze nadwozia przód i tył
System dostępu bezkluczykowego
Skórzana tapicerka
Podgrzewane fotele przednie
Skórzana kierownica multifunkcyjna
Aluminiowe pedały
System składania tylnej kanapy Magic Seats
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego fotela pasażera
Elektryczna regulacja podparcia bocznego fotela kierowcy
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID
Kamera cofania
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth® (HFT)*
System audio Premium z subwooferem
Złącze USB / AUX (kompatybilne z iPod)†
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku
System alarmowy ze zdalnym sterowaniem
VSA - System kontroli stabilności jazdy
Tempomat z ogranicznikiem prędkości
System Auto Stop (przekładnia manualna)

Opcjonalnie:
Nawigacja satelitarna HDD
Pakiet systemów bezpieczeństwa (ACC/CMBS)

* Listę kompatybilnych telefonów znajdziesz na www.hondahandsfree.com

† Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB.
Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie działać w tej jednostce audio.

Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive z pakietem bezpieczeństwa Advanced Safety Pack

Sport

1.8 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna
5-biegowa przekładnia automatyczna (Opcja)

1.4 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna

17-calowe obręcze aluminiowe
Przednie światła przeciwmgielne
Światła do jazdy dziennej LED
Skórzana kierownica multifunkcyjna
Aluminiowe pedały
System składania tylnej kanapy Magic Seats
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna[A]
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID
Kamera cofania
Radio z RDS i odtwarzaczem płyt CD / MP3
Złącze USB / Aux (kompatybilne z iPod)[1]
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku
System alarmowy ze zdalnym sterowaniem
VSA - System kontroli stabilności jazdy
Tempomat z ogranicznikiem prędkości
System Auto Stop (przekładnia manualna)

[A]Jednostrefowa dla silnika 1.4 i-VTEC

[1]Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB. Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie działać w tej jednostce audio.

Honda Civic 1.4 i-VTEC Sport.

Comfort

1.8 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna
5-biegowa przekładnia automatyczna (Opcja)

1.4 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna

16-calowe obręcze aluminiowe
Światła do jazdy dziennej LED
System składania tylnej kanapy Magic Seats
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania
Klimatyzacja automatyczna
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID
Radio z RDS i odtwarzaczem płyt CD / MP3
Złącze USB / Aux (kompatybilne z iPod)[1]
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
VSA - System kontroli stabilności jazdy
System Auto Stop (przekładnia manualna)

[1]Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB. Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie działać w tej jednostce audio.

Honda Civic 1.8 i-VTEC Comfort

S

1.8 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna
5-biegowa przekładnia automatyczna (Opcja)

1.4 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna

15-calowe obręcze aluminiowe
Światła do jazdy dziennej LED
System składania tylnej kanapy Magic Seats
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
VSA - System kontroli stabilności jazdy
System Auto Stop (przekładnia manualna)

Honda Civic 1.8 i-VTEC S

TAPICERKA

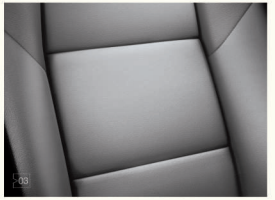
Do każdego koloru nadwozia dostępna jest wysokiej jakości, czarna lub szara tapicerka materiałowa oraz czarna lub szara tapicerka skórzana.

01 SZARA TAPICERKA MATERIAŁOWA
02 CZARNA TAPICERKA MATERIAŁOWA
03 SZARA TAPICERKA SKÓRZANA
04 CZARNA TAPICERKA SKÓRZANA

	Szara tkanina	Czarna tkanina	Szara skóra	Czarna skóra
Executive	-	-	•	•
Sport	•	•	-	-
Comfort	-	•	-	-
S	-	•	-	-

01

02


03

04

01

02

03

04

05

06

07

08

09

Pokoloruj swój świat

Wolisz srebrny czy biały? A może czerwony lub niebieski? Oddaliśmy do Twojej dyspozycji dziewięć kolorów nadwozia, aby umożliwić Ci dostosowanie Hondy Civic do Twojego stylu i charakteru...

01 WHITE ORCHID PEARL
02 URBAN TITANIUM METALLIC
03 POLISHED METAL METALLIC
04 ROYAL SAPPHIRE BLUE PEARL
05 MILANO RED
06 ALABASTER SILVER METALLIC
07 CRYSTAL BLACK PEARL
08 WOOD LAND GREEN PEARL
09 YELLOW TOPAZ METALLIC

Opcjonalne zestawy akcesoryjne

Każdy element został opracowany, przetestowany i zbudowany z myślą o bezpiecznej i długotrwałej eksploatacji. Co więcej, podzespoły wchodzące w skład zestawów akcesoryjnych stworzono w tym samym czasie, co samochód, dlatego możesz być pewien, że każdy element odpowiada wysokim standardom jakości i wytrzymałości.

Wszystkie akcesoria odpowiadają też charakterowi nowej Hondy Civic, dzięki czemu całość prezentuje się bardzo elegancko.

Idealnie dopasowane i gotowe do drogi. Najlepsza propozycja od Hondy.

Zestaw stylistyczny

Obudowy lusterek zewnętrznych
Sportowa pokrywa wlewu paliwa
Ozdobne wloty powietrza
Sportowa osłona chłodnicy
Ozdobna listwa klapy bagażnika

18-calowe obręcze aluminiowe Hydrogen (opcja)

Zestaw sportowy

Przednie, tylne i boczne sportowe nakładki wykończone strukturą imitującą włókno węglowe
Listwy progowe przednie z podświetlanym logo Civic,
listwy tylne bez podświetlenia
Spoiler dachowy

18-calowe obręcze aluminiowe Krypton (opcja)

Zestaw komfortowy

Listwy ochronne boczne
Chlapacze przednie i tylne
Taca bagażnika
Listwy progowe bez podświetlenia loga Civic - przednie i tylne

Opcje

Twoja Honda Civic zawsze będzie wyglądała dobrze, ale możesz ją dopasować do swoich potrzeb, korzystając ze stylowych elementów akcesoryjnych.

01 DYWANIKI WELUROWE ELEGANCE. DOSTĘPNE RÓWNIEŻ STANDARD ORAZ GUMOWE
02 LISTWY PROGOWE PRZEDNIE Z PODŚWIETLANYM LOGO CIVIC. LISTWY BEZ PODŚWIETLENIA RÓWNIEŻ DOSTĘPNE
03 17 CALOWA OBRĘCZ ZE STOPÓW LEKKICH RADIUM
04 17 CALOWA OBRĘCZ ZE STOPÓW LEKKICH COBALT
05 TACA BAGAŻNIKA
06 18 CALOWA OBRĘCZ ZE STOPÓW LEKKICH HYDROGEN
07 18 CALOWA OBRĘCZ ZE STOPÓW LEKKICH KRYPTON
08 CZUJNIKI COFANIA
09 FOTELIKI DZIECIĘCE
10 LISTWY OCHRONNE
11 HAK HOLOWNICZY DEMONTOWALNY
12 SYSTEM NAWIGACJI SD
13 UCHWYT ROWEROWY MOCOWANY NA HAKU HOLOWNICZYM

Dostępne również: bagażnik dachowy, uchwyt na narty/snowboard, uchwyt na rower, kratka odgradzajaca, akcesoria bagażnika, zestaw głośnomówiący Bluetooth®.
Więcej akcesoriów znajduje się na stronie www.honda.pl lub www.honda-access.com

Specyfikacja

	Executive	Sport		Comfort		S	
	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC
Silnik							
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95
Pojemność (cm³)	1798	1798	1339	1798	1339	1798	1339
Moc maksymalna (KM/obr./min.)	142 / 6500	142 / 6500	100 / 6000	142 / 6500	100 / 6000	142 / 6500	100 / 6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	174 / 4300	174 / 4300	127 / 4800	174 / 4300	127 / 4800	174 / 4300	127 / 4800
Norma emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia Biegów							
6-biegowa przekładnia manualna	•	•	•	•	•	•	•
5-biegowa przekładnia automatyczna	○	○	-	○	-	○	-
Osiągi *man./aut.*							
Przyspieszenie 0 → 100 km/h (s)	9,7 / 11,4	9,4 / 11,2	14 / -	9,1 / 10,9	13,4 / -	8,7 / 10,4	13,0 / -
Prędkość maksymalna (km/h)	215 / 210	215 / 210	187 / -	215 / 210	187 / -	190 / 190	187 / -
Zużycie Paliwa *man./aut.*							
Cykl miejski (l/100km)	7,6 / 8,7	7,6 / 8,7	6,7 / -	7,3 / 8,7	6,7 / -	7,3 / 8,7	6,6 / -
Cykl pozamiejski (l/100km)	5,2 / 5,0	5,2 / 5,0	4,8 / -	4,9 / 4,9	4,7 / -	4,9 / 4,8	4,7 / -
Cykl mieszany (l/100km)	6,1 / 6,4	6,1 / 6,4	5,5 / -	5,8 / 6,3	5,4 / -	5,8 / 6,3	5,4 / -
Emisja CO₂ (g/km)	145 / 150	145 / 150	131 / -	137 / 148	129 / -	136 / 148	128 / -
Wymiary							
Długość (mm)	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
Szerokość bez lusterek (mm)	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
Szerokość z lusterkami (mm)	2066	2066	2066	2066	2066	2066	2066
Wysokość bez anteny / z anteną (mm)	- / 1470	- / 1470	- / 1470	- / 1470	- / 1470	1440 / 1590	1440 / 1590
Rozstaw osi (mm)	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595
Prześwit (z kierowcą) (mm)	140	140	140	140	140	140	140
Pojemności							
Pojemność bagażnika - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	467	477	477	477	477	477	477
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii okien (litry, metoda VDA)	1200	1210	1210	1210	1210	1210	1210
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do dachu (litry, metoda VDA)	1342	1378	1378	1378	1378	1378	1378
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	50	50	50	50	50	50	50
Masy *man./aut.*							
Masa własna (kg)	1270-1344 / 1242-1378	1270-1344 / 1242-1378	1185-1272 / -	1209-1292 / 1242-1378	1185-1272 / -	1209-1292 / 1242-1378	1185-1272 / -
Maksymalna masa całkowita (kg)	1750 / 1790	1750 / 1790	1680 / -	1720 / 1790	1680 / -	1720 / 1720	1680 / -
Ładowność (kg)	406-480 / 412-548	406-480 / 412-548	408-495 / -	428-511 / 412-548	408-495 / -	428-511 / 342-478	408-495 / -
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	1400 / 1000	1400 / 1000	1200 / -	1400 / 1000	1200 / -	- / -	- / -
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	500 / 500	500 / 500	500 / -	500 / 500	500 / -	- / -	- / -
Maksymalny nacisk na dach (kg)	45 / 45	75 / 75	75 / -	75 / 75	75 / -	75 / 75	75 / -

• Standard ○ Opcja - Niedostępne

Maksymalna masa holowanej przyczepy podawana jest przy założeniu, że samochodem podróżują dwie osoby o wadze 75 kg każda, a samochód musi być zdolny do ruszenia ze startu zatrzymanego na wzniesieniu o nachyleniu 12% i przy normalnym ciśnieniu atmosferycznym (mierzonym na poziomie morza). Na wysokości powyżej 1500 m n.p.m. zauważalny będzie spadek mocy silnika, w wyniku czego zmalejąmożliwości holowania przyczepy o podanej masie. Dodatkowe obciążenie samochodu (pasażerowie, bagaż) musi być uwzględnione i odejmowane od maksymalnej masy przyczepy.

Specyfikacja

	Executive	Sport		Comfort		S	
	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC
Koła i Opony							
15" aluminiowe obręcze	-	-	-	-	-	•	•
16" aluminiowe obręcze	-	-	-	•	•	-	-
17" aluminiowe obręcze	•	•	•	-	-	-	-
Opony 195/65 R15	-	-	-	-	-	•	•
Opony 205/55 R16	-	-	-	•	•	-	-
Opony 225/45 R17	•	•	•	-	-	-	-
Zestaw naprawczy (IMS)	•	•	•	•	•	•	•
Bezpieczeństwo							
Przednie poduszki powietrzne SRS	•	•	•	•	•	•	•
Przełącznik dezaktywujący przednią poduszkę powietrzną pasażera	•	•	•	•	•	•	•
Boczne poduszki powietrzne	•	•	•	•	•	•	•
Kurtyny powietrzne (z przodu i z tyłu)	•	•	•	•	•	•	•
15" wentylowane tarcze hamulcowe z przodu	-	-	-	•	•	•	•
16" wentylowane tarcze hamulcowe z przodu	•	•	•	-	-	-	-
15" tarcze hamulcowe z tyłu	•	•	•	•	•	•	•
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu	•	•	•	•	•	•	•
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	•	•	•	•	•	•	•
BA - Układ wspomagania siły hamowania	•	•	•	•	•	•	•
VSA - System kontroli stabilności jazdy	•	•	•	•	•	•	•
HSA - System wspomagania ruszania na wzniesieniu	•	•	•	•	•	•	•
DWS - System monitorowania ciśnienia w oponach	•	•	•	•	•	•	•
Przednie pasy bezpieczeństwa z 2-stopniowymi napinaczami	•	•	•	•	•	•	•
Tylne pasy bezpieczeństwa z napinaczami	•	•	•	•	•	•	•
3 zagłówki z tyłu	•	•	•	•	•	•	•
5 x 3-punktowe pasy bezpieczeństwa	•	•	•	•	•	•	•
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	•	•	•	•	•	•	•
Spryskiwacze reflektorów	•	-	-	-	-	-	-
Umieszczone wysoko trzecie światło STOP	•	•	•	•	•	•	•
Advanced Safety Pack							
ACC - Tempomat adaptacyjny (w pakiecie z CMBS)	○	-	-	-	-	-	-
CMBS - System ograniczający skutki kolizji (w pakiecie z ACC)	○	-	-	-	-	-	-
Zabezpieczenia							
Immobilizer	•	•	•	•	•	•	•
System alarmowy ze zdalnym sterowaniem	•	•	•	-	-	-	-
Dwustopniowy centralny zamek	•	•	•	•	•	•	•
Półka bagażnika	•	•	•	•	•	-	-
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania	-	•	•	•	•	•	•
System dostępu bezkluczykowego	•	-	-	-	-	-	-

• Standard ○ Opcja - Niedostępne

Specyfikacja

	Executive	Sport		Comfort		S	
	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC
Wnętrze							
Tapicerka materiałowa	-	•	•	•	•	•	•
Tapicerka skórzana	•	-	-	-	-	-	-
Manualnie regulowana wysokość fotela kierowcy	•	•	•	•	•	•	•
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy	•	-	-	-	-	-	-
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego fotela pasażera	•	-	-	-	-	-	-
Elektryczna regulacja podparcia bocznego fotela kierowcy	•	-	-	-	-	-	-
Centralny podłokietnik z przodu	•	•	•	•	•	•	•
Centralny podłokietnik z tyłu	•	•	•	-	-	-	-
System składania tylnej kanapy Magic Seats	•	•	•	•	•	•	•
Tylna kanapa składana w stosunku 60/40	•	•	•	•	•	•	•
Kieszeń na oparciu fotela pasażera	•	•	•	-	-	-	-
Wskaźniki i Obsługa							
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID	•	•	•	•	•	•	•
Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu (przekładnia manualna)	•	•	•	•	•	•	•
Cyfrowy licznik przebiegu (podróż A/B)	•	•	•	•	•	•	•
Cyfrowy wskaźnik zużycia paliwa	•	•	•	•	•	•	•
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	•	•	•	•	•	•	•
Cyfrowy zegar	•	•	•	•	•	•	•
Sygnał ostrzegający o pozostawieniu włączonych świateł	•	•	•	•	•	•	•
Wskaźnik rezerwy paliwa	•	•	•	•	•	•	•
Regulowane z wnętrza położenie reflektorów	-	•	•	•	•	•	•
Automatyczna regulacja położenia reflektorów	•	-	-	-	-	-	-
System Auto Stop (przekładnia manualna)	•	•	•	•	•	•	•
Manetki przy kierownicy do zmiany biegów (skrzynia automatyczna)	•	•	-	•	-	•	-
Komfort i Udogodnienia							
Klimatyzacja automatyczna	-	-	•	•	•	-	-
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	•	•	-	-	-	-	-
Filtr przeciwpyłkowy	•	•	•	•	•	•	•
Skórzana kierownica	•	•	•	-	-	-	-
Skórzany drążek skrzyni biegów (z manualną skrzynią biegów)	•	•	•	-	-	-	-
Tempomat z ogranicznikiem prędkości	•	•	•	-	-	-	-
Podgrzewane fotele przednie	•	-	-	-	-	-	-
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu	•	•	•	-	-	-	-
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	•	•	•	-	-	-	-
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	•	-	-	-	-	-	-
Czujniki parkowania w kolorze nadwozia przód i tył	•	-	-	-	-	-	-
Kamera cofania	•	•	•	-	-	-	-
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne	•	•	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich	•	•	•	•	•	•	•

• Standard ○ Opcja - Niedostępne

Specyfikacja

	Executive	Sport		Comfort		S	
	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC
Komfort i Udogodnienia							
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb tylnych	•	•	•	-	-	-	-
Zdalne domykanie szyb	•	•	•	-	-	-	-
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	•	•	•	•	•	-	-
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	•	•	•	-	-	-	-
Zdalne składanie lusterek zewnętrznych	•	•	•	-	-	-	-
Tylna wycieraczka	•	•	•	•	•	-	-
Aluminiowe pedały	•	•	•	-	-	-	-
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	•	•	•	•	•	•	•
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	•	•	•	•	•	•	•
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	•	•	•	•	•	•	•
Podświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	•	•	•	•	•	-	-
Schowek na okulary w podsufitce	•	-	-	-	-	-	-
Uchwyty na napoje z przodu	•	•	•	•	•	-	-
Uchwyty na butelki w drzwiach	•	•	•	•	•	•	•
Gniazdo zasilania z przodu	•	•	•	•	•	•	•
Gniazdko elektryczne 12V w konsoli centralnej	•	•	•	•	•	-	-
Gniazdo zasilania w bagażniku	•	•	•	-	-	-	-
Uchwyty mocujące w bagażniku	•	•	•	•	•	•	•
Schowek pod podłogą bagażnika	•	•	•	•	•	-	-
Oświetlenie Wnętrza							
Oświetlenie do czytania mapy	•	•	•	•	•	-	-
Delikatne oświetlenie z przodu	•	•	•	-	-	-	-
Oświetlenie bagażnika	•	•	•	•	•	•	•
Podświetlany schowek pasażera	•	•	•	•	•	-	-
Delikatne niebieskie oświetlenie drzwi z przodu	•	-	-	-	-	-	-
Oświetlenie wnętrza z przodu i z tyłu w podsufitce	•	•	•	•	•	•	•
System Audio oraz Systemy Informacyjne							
Radio z RDS i odtwarzaczem płyt CD, kompatybilne z MP3	-	•	•	•	•	-	-
System Audio Premium z subwooferem, kompatybilny z MP3	•	-	-	-	-	-	-
Wyłącznik czasowy systemu Audio	•	•	•	•	•	-	-
Złącze USB / Aux (kompatybilne z iPod)	•	•	•	•	•	-	-
Złącze USB / Video (w połączeniu z nawigacją HDD)[1]	○	-	-	-	-	-	-
Głośniki z przodu i z tyłu	•	•	•	•	•	-	-
Głośniki wysokotonowe	•	•	•	-	-	-	-
Sterowanie radiem z kierownicy	•	•	•	•	•	-	-
System regulacji głośności w zależności od prędkości jazdy	•	•	•	•	•	-	-
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth® (HFT)	•	-	-	-	-	-	-
Nawigacja HDD	○	-	-	-	-	-	-

• Standard ○ Opcja - Niedostępne

Specyfikacja

	Executive	Sport		Comfort		S	
	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.4 i-VTEC
Nadwozie							
Szklane panoramiczne okno dachowe	•	-	-	-	-	-	-
Przyciemnione szyby tylne	•	-	-	-	-	-	-
Przednie reflektory bi-ksenonowe (bi-HID)	•	-	-	-	-	-	-
Przednie reflektory halogenowe	-	•	•	•	•	•	•
Automatyczny system sterowania światłami drogowymi (HSS)	•	-	-	-	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne	•	•	•	-	-	-	-
Światła do jazdy dziennej LED	•	•	•	•	•	•	•
Antena dachowa w kształcie płetwy rekina	•	•	•	•	•	-	-
Antena dachowa standardowa	-	-	-	-	-	•	•

• Standard ○ Opcja - Niedostępne

[1] Listę kompatybilnych telefonów znajdziesz na www.hondahandsfree.com

[2] Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB. Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie działać w tej jednostce audio.

[3] Zużycie paliwa, emisja CO_2 oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami odpowiednich dyrektyw Komisji Europejskiej. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu samochodów, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO_2 mogą się różnić od zmierzonych wartości. W przypadku wagi samochodu (definiowanej jako masa pojazdu gotowego do drogi) odnosi się ona do samochodów z wyposażeniem standardowym. Zainstalowanie wyposażenia dodatkowego może spowodować zwiększenie masy pojazdu i zmniejszenie jego ładowności.

[4] Maksymalna masa holowanej przyczepy podawana jest przy założeniu, że samochodem podróżują dwie osoby o wadze 75 kg każda, a samochód musi być zdolny do ruszenia ze startu zatrzymanego na wzniesieniu o nachyleniu 12% i przy normalnym ciśnieniu atmosferycznym (mierzonym na poziomie morza). Na wysokości powyżej 1500 m n.p.m. zauważalny będzie spadek mocy silnika, w wyniku czego zmaleją możliwości holowania przyczepy o podanej masie. Dodatkowe obciążenie samochodu (pasażerowie, bagaż) musi być uwzględnione i odejmowane od maksymalnej masy przyczepy.

[5] W wersji z nawigacją złącze Video zastępuje złącze AUX.

Poszczególne wersje samochodu i elementy wyposażenia prezentowane w niniejszej broszurze mogą być niedostępne w niektórych krajach. Szczegółowe informacje na ten temat dostępne są w salonach Hondy.

4300 mm

2066 mm
(z lusterkami)

1770 mm
(bez lusterek)

Honda Civic objęta jest następującymi rodzajami gwarancji:
3 lata lub 100 000 km gwarancji ogólnej
3 lata gwarancji na powłokę lakierniczą
5 lat gwarancji na układ wydechowy
10 lat gwarancji na korozję podwozia
12 lat gwarancji na perforację nadwozia

Słowniczek

ACC - TEMPOMAT ADAPTACYJNY

ACC wykorzystuje informacje przesyłane z czujnika radarowego zamontowanego za osłoną chłodnicy, który wykorzystuje fale o długości 1 mm do określenia odległości od poprzedzającego pojazdu, a czujniki prędkości i skrętu wykrywają parametry jazdy samochodu.
Oprócz utrzymywania stałej, wyznaczonej prędkości jazdy, układ ACC może także automatycznie regulować zarówno prędkość pojazdu, jak i odległość dzielącą go od poprzedzającego samochodu jadącego tym samym pasem ruchu. W ten sposób ułatwia on pokonywanie długich odcinków autostrad (lub innych dróg o ograniczonym występowaniu ruchu poprzecznego), zwiększając komfort i bezpieczeństwo podróżujących.
ACC działa tylko wtedy, gdy spełnione są oba wymienione niżej warunki:
- ustalona prędkość pojazdu mieści się w przedziale 30-180 km/h;
- główny przełącznik układu jest włączony.

BLUETOOTH®

Bezprzewodowe łącze Bluetooth® umożliwia kierowcy wykonywanie połączeń telefonicznych bez odrywania rąk od kierownicy. Pokładowy głośnik i mikrofon, obsługiwane za pomocą przycisków na kole kierownicy, pozwalają na bezpieczne prowadzenie rozmowy telefonicznej podczas jazdy.

BRAKE ASSIST - SYSTEM WSPOMAGANIA SIŁY HAMOWANIA

W przypadku awaryjnego hamowania, system wykrywa gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca i automatycznie zwiększa siłę hamowania oraz uruchamia układ ABS.
System aktywuje się wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i przestaje działać zaraz po zdjęciu nogi z hamulca.

CO_2

Dwutlenek węgla to jeden z gazów spalinowych, który w dużym stopniu przyczynia się do powstawania efektu cieplarnianego. Im niższa emisja CO_2, tym lepiej dla środowiska.

CMBS - SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI

System ograniczający skutki kolizji (CMBS) został specjalnie zaprojektowany po to, aby ostrzec kierowcę o możliwości wystąpienia kolizji lub – jeśli ta jest nieunikniona – zredukować siły i skutki zderzenia. „Okiem" tego rozwiązania jest radar zamontowany za kratą wlotu powietrza Hondy Civic, przy czym analizowane jest odbicie stale nadawanego sygnału radarowego. Gdy system wykryje na drodze inny pojazd lub przeszkodę, określa odległość oraz prędkość zbliżania. Jeżeli prędkość ta przekracza wartość progową, kierowca natychmiast zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem w zestawie wskaźników. Jeżeli nie podejmie on działań zmierzających do zmniejszenia prędkości, układ automatycznie delikatnie napnie pas bezpieczeństwa i rozpocznie lekkie hamowanie. W momencie, gdy system oceni, że kolizja czołowa jest nieunikniona, a kierowca nadal nie podejmuje żadnego działania, pasy bezpieczeństwa przy przednich fotelach zostaną mocno napięte i rozpocznie się silne hamowanie. To automatyczne działanie ma umożliwić zmniejszenie prędkości uderzenia oraz zredukować uszkodzenia pojazdu i zakres ewentualnych obrażeń u kierowcy i pasażerów. (UWAGA – system nie zatrzymuje całkowicie samochodu!).

ZUŻYCIE PALIWA

Zgodnie z rozporządzeniami agencji VCA (Vehicle Certification Agency), wszyscy producenci samochodów podają dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO2 w oparciu o jednakowe metody pomiaru. Umożliwia to porównanie modeli samochodów różnych marek. Testom poddawane są modele w podstawowej wersji wyposażeniowej; pod uwagę nie jest brane dodatkowe wyposażenie, takie jak koła i opony o większych rozmiarach, co mogłoby mieć odzwierciedlenie w wynikach testu. Test przeprowadzany jest na specjalnym urządzeniu pomiarowym; samochód nie jest dodatkowo obciążony – w kabinie pasażerskiej znajduje się jedynie kierowca. Nie uwzględnia się również indywidualnego stylu jazdy kierowcy, ponieważ w dużym stopniu ma to wpływ na poziom zużycia paliwa.

UKŁAD AUTO STOP

System Auto Stop automatycznie wyłącza i włącza silnik spalinowy na postoju, w celu zredukowania czasu pracy jednostki na obrotach jałowych. W ten sposób układ przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i ograniczenia emisji.

i-VTEC - SYSTEM STEROWANIA PRACĄ ZAWORÓW

Elektronicznie sterowany układ zmiennych faz rozrządu i-VTEC kontroluje czas otwarcia i wznios zaworów dolotowych każdego z cylindrów, optymalizując zarówno wydajność objętościową, jak i proces spalania mieszanki powietrzno-paliwowej. Rezultatem jest niższe zużycie paliwa, niższy poziom emisji CO_2 oraz lepsze osiągi.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Podróżujących Hondą Civic 4D chronią liczne systemy bezpieczeństwa, począwszy od sześciu poduszek powietrznych - dwustopniowych poduszek powietrznych z przodu oraz poduszek bocznych i kurtynowych, a kończąc na zaawansowanym systemie czujników monitorujących siłę i kąt uderzenia podczas wypadku. Wszystkie siedzenia wyposażono w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, a przednie fotele posiadają system koryguj ący pozycję siedzącą podczas zderzenia oraz zagłówki redukujące ryzyko obrażeń kręgosłupa podczas uderzenia w tył samochodu.

UKŁAD KONTROLI TRAKCJI

Układ kontroli trakcji został zintegrowany z systemem VSA i pomaga utrzymać przyczepność podczas przyspieszania na ślskich nawierzchniach. Każde koło, które straci przyczepność podczas przyspieszania zostanie przyhamowane i/lub pozbawione siły napędowej aż do momentu odzyskania trakcji.

VTC - SYSTEM DYNAMICZNEGO STEROWANIA CZASAMI OTWARCIA ZAWORÓW SSĄCYCH

System zmienia czasy otwarcia zaworów ssących przy różnych prędkościach i obciążeniach silnika. Dzięki temu wypełnianie cylindrów mieszanką powietrzno-paliwową jest zoptymalizowane pod względem momentu obrotowego i osiągów, co pozwala osiągnąć 90% maksymalnego momentu obrotowego już przy 3000 obr./min.

Honda Civic 1.8 i-VTEC Executive