

**HONDA**

# Honda CR-V

**HONDA**  
The Power of Dreams



TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Hondy.



designed & printed by IRR, www.irr.pl







#### Subtelna ewolucja

Honda CR-V zmienia się subtelnie. Jej projekt jest udoskonalany ewolucyjnie, nie rewolucyjnie, a podstawowy cel pozostaje niezmienny: stale wypracowywać rozwiązania przynoszące Ci konkretne korzyści.

Poszliśmy dalej, jeśli chodzi o dopracowanie mocnego wyglądu zewnętrznego modelu CR-V, przeprojektowaliśmy przednie reflektory i grill, sprawiając, że jeden z najatrakcyjniejszych SUV-ów na świecie zyskał dodatkową siłę.

Ewolucja trwa w środku. Wysoka pozycja siedzenia kierowcy wciąż oferuje wyjątkowe widoki, z tym, że teraz zobaczyć można o wiele więcej. Zmodernizowana deska rozdzielcza zapewnia lepszą kontrolę. Przeprojektowane siedzenia są wygodniejsze. A do tego inteligentny napęd na 4 koła, wiedzący, kiedy będziesz go potrzebował, zanim jeszcze Ty zdasz sobie z tego sprawę – jeszcze szybciej niż kiedykolwiek.

Na zdjęciach, na okładce i obok: CR-V Executive.







## 04-05 SYLWETKA

Wszystko ma cel

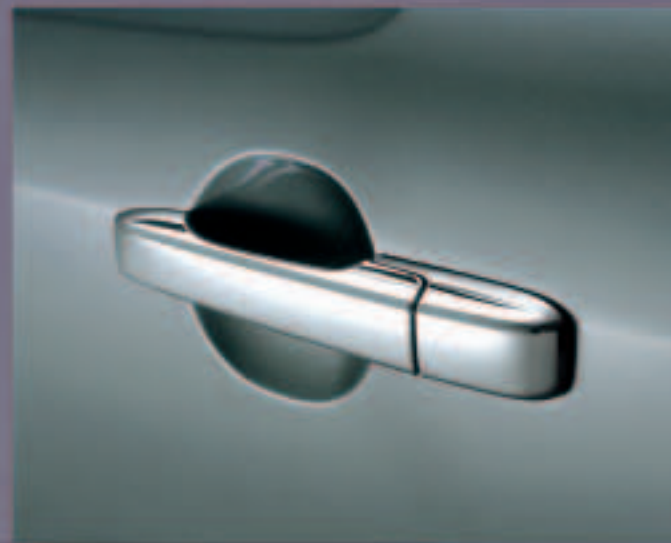
Ewolucja jest celowa. Wprowadzane przez nas udoskonalenia także. Z zewnątrz opływowe linie i nowy grill tworzą mocne, konkretne wrażenie, dopełnione przez 16-calowe koła montowane standardowo we wszystkich wersjach.

Przejeźdź się nową Hondą CR-V, a zrozumiesz, że za atrakcyjnym wyglądem idzie funkcjonalność. Muskularna sylwetka zwiększa aerodynamikę. Większe koła i opony nie tylko zwiększają sprawność samochodu na drodze, ale gwarantują też lepszą przyczepność na każdym podłożu.





## 06-07 SYLWETKA



### Bez oporów

Przeprojektowane tylne lampy, elegancko wpasowane w karoserię, umieszczone są wyżej, stajesz się więc lepiej widoczny na drodze, a Twój CR-V jest bardziej optywowy. Aerodynamikę zwiększa dodatkowo idealnie wymodelowany, zmniejszający opór powietrza tylny zderzak. Wewnątrz zderzak pozostaje na poziomie podłogi, zmniejszając opór podczas załadunku. Otwierasz drzwi bagażnika pod kątem 90 stopni, a przedmioty gładko wślizgują się do wnętrza. Zamkasz je i jesteś gotowy na przeżycie przygody.



Na zdjęciu: CR-V Executive.



#### Przyjazne środowisko

Większość rzeczy ewoluuje wraz ze swoim środowiskiem. Środowisko CR-V ewoluuje wraz z Tobą. Zmodernizowana deska rozdzielcza jest teraz jeszcze łatwiej dostępna, zwiększając komfort i przyjemność z jazdy. Wysokiej jakości, chromowo wykończone przełączniki sprawiają, że funkcjonalność i luksus znajdują się w zasięgu Twoich palców. Elektrycznie sterowane szyby okien i lusterka zewnętrzne są w wyposażeniu standardowym. Sterowanie systemem audio przyciskami na kole kierownicy czyni jazdę atrakcyjniejszą i bezpieczniejszą, a tempomat pozwala zachować stałą szybkość jazdy na długich dystansach. Łatwo dostępna automatyczna klimatyzacja zapewnia Ci świeżość niezależnie od zewnętrznych warunków pogodowych, podczas gdy komputer pokładowy wyświetla wszystkie kluczowe informacje, w tym aktualne i średnie zużycie paliwa.





## 10-11 | WNETRZE

### Drobne kroki ewolucji

Ewolucja polega na drobnych krokach. Stąd nasze przywiązanie do detali. Przeniesienie dźwigni hamulca ręcznego z przestrzeni pomiędzy siedzeniami na deskę rozdzielczą zaoszczędziło dużo miejsca – miejsca, w którym teraz możesz przechowywać kubki, bilon i mapy. Przeprojektowana dźwignia automatycznej skrzyni biegów jest teraz umieszczona wyżej na desce rozdzielczej, przez co masz do niej łatwiejszy dostęp.





## 12-13 | WNĘTRZE

### Innowacje bez kompromisów

Wciąż innowacje, ale żadnych kompromisów. Weźmy na przykład wnętrze Hondy CR-V. Chcieliśmy zwiększyć dostępną przestrzeń, jednocześnie nie zwiększając rozmiarów całego samochodu – więc przeprojektowaliśmy go, czyniąc bardziej kompaktowym. Podniesione tylne siedzenia poprawiają widoczność, zapewniają więcej miejsca na nogi i składają się w sposób zwiększający ładowność. Także w kwestii wygody nie poszliśmy na kompromis. Nasze nowe, bardziej komfortowe siedzenia, dostępne z tapicerką z materiału lub skóry w wersji Executive, są teraz szersze i gwarantują poczucie pewności i relaksu niezależnie od celu podróży.



Na zdjęciu: CR-V Executive ze skórzaną tapicerką w kolorze tytanowym.



# 14-15 ŁADOWNOŚĆ

Nie musisz wybierać

Większość samochodów typu SUV oferuje do wyboru dwie opcje: miejsce dla Twojej rodziny albo miejsce na Twoje rzeczy. W Hondzie CR-V przestrzeni wystarczy dla wszystkich i wszystkiego. Nasze elastyczne tylne siedzenia nie tylko pozwalają ułożyć się w komfortowej pozycji półleżącej – przesun je do tyłu, by uzyskać więcej miejsca na nogi; przesun do przodu, by zwiększyć pojemność bagażnika. Albo złóż je w proporcji 60:40, by zaspokoić wszystkie oczekiwania. Mając CR-V nie musisz godzić się na kompromisy.





# 16-17 ŁADOWNOŚĆ

Samochód szeroko otwarty

Elastyczna przestrzeń ładunkowa modelu CR-V została w jeszcze większym stopniu udoskonalona. Tylnie siedzenia składają się na płasko – bez problemu schowasz w bagażniku dwa rowery górskie. Aby pakowanie było łatwiejsze, drzwi bagażnika otwierają się pod kątem 90 stopni, a szyba uchylna w tych drzwiach umożliwia natychmiastowy dostęp do bagażnika. Kieszonki na tyłach oparcia siedzeń, schowek w podłodze i ukryty stolik piknikowy pozwalają wykorzystać maksimum przestrzeni.



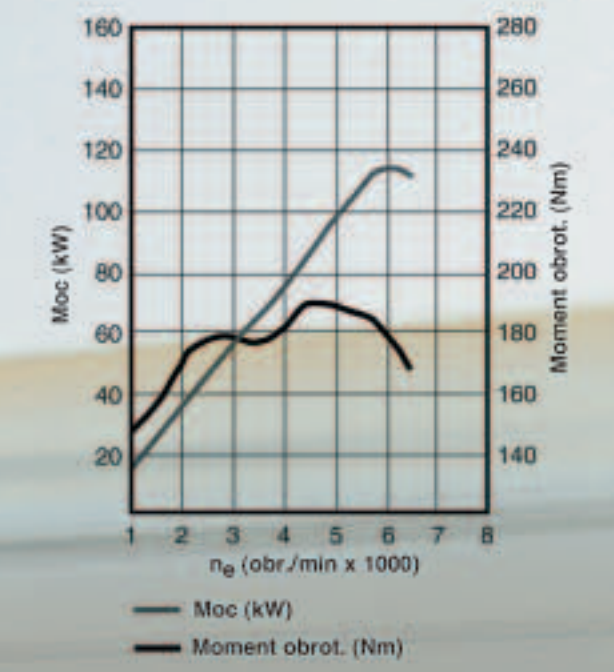




# 18-19 | SILNIK

## Inteligentna moc

Po sprzedaniu ponad 13 milionów naszych silników VTEC wciąż cieszą się one stuprocentową niezawodnością. Innym mogłoby to wystarczyć – nie nam. Chcieliśmy, aby stał się on jeszcze inteligentniejszy. Tak powstał rewolucyjny 2.0 litrowy silnik i-VTEC z wbudowaną inteligencją, odpowiadającą natychmiastowo na najmniejsze zmiany szybkości i obciążenia. Ten silnik daje Ci więcej mocy (do 150 KM) dokładnie wtedy, gdy jej potrzebujesz – ale jest przy tym cichszy i bardziej przyjazny środowisku.



Na zdjęciu: CR-V Executive.



20-21 | 4x4

#### Szybszy od Ciebie

Czasami możesz nawet nie zauważyć wprowadzanych przez nas ulepszeń. Na przykład inteligentny system podwójnych pomp (Dual Pump Technology System). W trakcie jazdy po mieście napęd na przednie koła reaguje precyzyjnie i zapewnia dobre trzymanie się drogi. Po zjechaniu z utwardzonej nawierzchni w błoto lub na mokre liście system DPTS automatycznie przejmuje kontrolę – zanim jeszcze zrozumiesz, że będzie Ci potrzebny. Kiedy DPTS wyczuwa utratę przyczepności przednich kół uruchamia tryb napędu na 4 koła, gwarantując doskonałą przyczepność bez angażowania Twojej uwagi. Po powrocie na pewną nawierzchnię DPTS wyłącza napęd na 4 koła, by zmniejszyć zużycie paliwa.



Na zdjęciu: CR-V Executive.





**Bezpieczny CR-V**

★★★★★  
Bezpieczeństwo pieszych

★★★★★  
Bezpieczeństwo ogólne\*

\*Możesz się poczuć bezpieczniej mając świadomość, że w najnowszych, niezależnych testach zderzeniowych Honda CR-V uzyskała trzygwiazdkową ocenę w zakresie bezpieczeństwa pieszych oraz cztery gwiazdki za bezpieczeństwo ogólne.

EURO NCAP

**Bezpiecznie wewnątrz i na zewnątrz**

System bezpieczeństwa w modelu CR-V ewoluował w stronę objęcia ochroną wszystkich. Wysoka pozycja siedzenia kierowcy zapewnia mu lepszą widoczność. Potężna karoseria odpyera i absorbuje energię zderzenia chroniąc pasażerów. Maski silnika absorbując energię uderzenia chroni także pieszych. W standardzie wyposażenia znajdują się cztery poduszki powietrzne i pięć trzypunktowych pasów bezpieczeństwa, a wyniki testów EuroNCAP (4 gwiazdki w dziedzinie ochrony pasażerów i 3 gwiazdki w ochronie pieszych) są w przypadku modelu CR-V znakomite. W celu zwiększenia Twojego bezpieczeństwa dajemy Ci dodatkowo kurtyny powietrzne oraz system VSA. Teraz dostępne już w wersjach ES.





## ABC bezpieczeństwa

### VSA

VSA (Vehicle Stability Assist) – system poprawiający sterowność samochodu podczas pokonywania zakrętów, przyspieszania oraz gwałtownych skrętów w momencie unikania kolizji. Gdy system ten wykryje poślizg kół podczas przyspieszania, automatycznie wyhamowuje je i obniża obroty silnika do momentu odzyskania panowania nad samochodem. Wszystkie przypadki nadsterowności, podsterowności i inne niż zaprogramowane w systemie zachowania samochodu, są automatycznie korygowane.

### ABS

Czasem w sytuacji awaryjnej musisz gwałtownie zahamować. Wówczas układ ABS pozwoli Ci uniknąć poślizgu, nawet przy wysokiej szybkości jazdy, na mokrej, oblodzonej lub sypkiej nawierzchni. ABS delikatnie naciska na hamulce, więc koła nie blokują się, a Ty masz kontrolę nad sytuacją właśnie wtedy, gdy najbardziej jej potrzebujesz.

### EBD

Zawsze, gdy samochód jest obciążony – pasażerami bądź bagażem – hamulce potrzebują dodatkowej siły rekompensującej tę dodatkową masę. EBD – system elektronicznego rozdziału siły hamowania, współpracuje z układem ABS w ocenie obciążenia samochodu, po czym automatycznie dostosowuje siłę hamowania oddziałującą na przednie i tylne koła, abyś zahamował pewnie i skutecznie.

### Wspomaganie hamowania (Brake Assist)

Jeśli musisz awaryjnie zatrzymać się, system ten wykrywa gwałtowny nacisk na pedał hamulca i automatycznie zwiększa siłę hamowania, dzięki czemu skróceniu ulega droga hamowania.



# 24-25 BEZPIECZEŃSTWO

### ISOFix

Twoje dzieci to najcenniejszy ładunek. Dlatego CR-V wyposażony jest w stanowiące międzynarodowy standard uchwyty na foteliki dziecięce ISOFix. System składa się z uchwytów zamontowanych w podwoziu połączonych z zapięciami na dziecięcym foteliku – takie rozwiązanie jest jednocześnie najbezpieczniejsze i najłatwiejsze w użyciu.





CR-V 2.0 LS

Na zdjęciu: CR-V 2.0 LS wersja z manualną skrzynią biegów.  
Tapicerka materiałowa czarna.



CR-V 2.0 ES  
MT/AT

Na zdjęciu: CR-V 2.0 ES wersja z manualną skrzynią biegów.  
Tapicerka materiałowa czarna.



CR-V 2.0 Executive  
MT/AT

Na zdjęciu: CR-V Executive wersja z automatyczną skrzynią biegów.  
Dostępne dwa kolory tapicerki skórzanej – czarna i tytanowa.



CR-V LS – felgi aluminiowe w wyposażeniu opcjonalnym.  
MT – manualna skrzynia biegów, AT – automatyczna skrzynia biegów



26-27 | DOSTĘPNE MODELE





Na zdjęciu: CR-V Executive, pakiet akcesoriów 4x4 Xpedition Pack.



Światła przeciwmgielne – potężne, owalne światła przeciwmgielne Hondy zapewniają Ci bezpieczeństwo w najbardziej ekstremalnych warunkach pogodowych.



Taca bagażnika – zaprojektowana, by chronić wnętrze Twojej Hondy CR-V. Wodoodporna, antypoślizgowa i elastyczna jest idealnie dopasowana do bagażnika.



Kratka odgradzająca – dzięki tej łatwej w instalacji kratce Twój pies pozostanie z tyłu samochodu.



Bagażnik rowerowy – łatwy w montażu bagażnik dachowy przeznaczony do bezpiecznego przewożenia rowerów.



16" felgi aluminiowe, zaprojektowane dla podkreślenia sportowego wyglądu Hondy CR-V.



Aerodynamiczny spoiler dachowy w kolorze nadwozia perfekcyjnie podkreśla kontury Twojej Hondy CR-V.



Łatwy w demontażu hak holowniczy.



Fotelik „Lord” – grupa I dla dzieci od 8 miesięcy do 4 lat (9 do 18 kg). ISOFix.

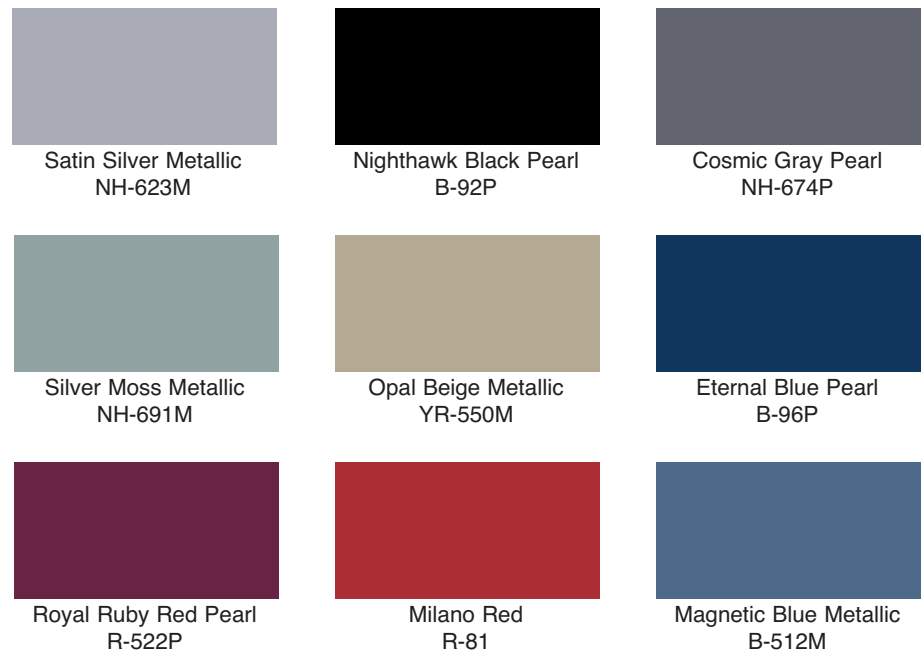
Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o przejrzanie broszury informacyjnej z dostępnymi akcesoriami dla Hondy CR-V lub zapoznanie się z ofertą dealera.

28-29 WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Czas na poważną decyzję. Nie jest ona prosta, zwłaszcza, że do wyboru oferujemy 9 niesamowitych kolorów nadwozia – perłowych i metalicznych. Wszystkie schematy kolorystyczne podkreślają śmiałą i wyrazistą linię Hondy CR-V. Wystarczy tylko wybrać zgodnie z własnymi preferencjami.

Nasz staranny, wieloetapowy proces nakładania lakieru gwarantuje kolorom lśniący nowością połysk na długie lata – jest to kolejny aspekt naszej sumiennie przeprowadzanej kontroli jakości, dzięki której Honda cieszy się reputacją godną pozazdrosczenia. Kiedy już dokonany został wybór koloru i wersji, możesz dalej personalizować swoją nową Hondę CR-V. Wysokie standardy mają zastosowanie zarówno do wnętrza, jak i części zewnętrznej naszego samochodu, który, dzięki swej doskonałej konstrukcji i wykończeniu, będzie się doskonale prezentował nawet po wielu podróżach i przygodach.



HONDA CR-V	2.0	2.0	2.0
WYPOSAŻENIE	LS	ES	Executive
<b>Bezpieczeństwo i zabezpieczenia</b>			
Poduszka powietrzna kierowcy	■	■	■
Poduszka powietrzna pasażera	■	■	■
Poduszki boczne (montowane w siedzeniach)	■	■	■
Kurtyny powietrzne – przód i tył	–	■	■
System VSA (włączany/wyłączany)	–	■	■
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■
Regulowana wysokość pasów bezpieczeństwa kierowcy	■	■	■
Podwójne zaczepy ISOFIX na tylnych siedzeniach	■	■	■
ABS-EBD	■	■	■
Przednie światła przeciwmgielne	O	■	■
Trzecie światło STOP	■	■	■
Boczne belki wzmacniające	■	■	■
Immobiliser ECU (o zmiennym kodzie)	■	■	■
Centralny zamek	■	■	■
Zamykany schowek w desce rozdzielczej	■	■	■
<b>Wygoda</b>			
Tempomat (Cruise control)	–	■	■
Wspomaganie układu kierowniczego	■	■	■
Klimatyzacja manualna	■	–	–
Klimatyzacja automatyczna	–	■	■
Elektrycznie sterowany dach słoneczny	–	■	■
Elektrycznie sterowane lusterka boczne	■	■	■
Ogrzewane lusterka boczne	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie (automatycznie po stronie kierowcy)	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby tylne	■	■	■
Wewnętrzna regulacja przednich reflektorów	■	■	■
Sygnal przypomnienia o zgaszeniu świateł	■	■	■
Podświetlany wyłącznik zapłonu	■	■	■
Popielniczka (przód i tył)	■	■	■
Regulacja położenia kierownicy	■	■	■
Stolik turystyczny	■	■	■
Zaczepy w bagażniku	■	■	■
Spryskiwacze przednich reflektorów	–	■	■
Wskaźnik średniego zużycia paliwa	■	■	■
<b>Wnętrze i siedzenia</b>			
Roleta bagażnika	O	■	■
Składany stolik centralny	■	■	■
Regulowane pochylenie tylnego oparcia	■	■	■
Składane tylne siedzenia w stosunku 60/40	■	■	■
Podłokietnik centralny – tył	■	■	■
Regulacja wysokości fotela kierowcy	■	■	■
Skórzana tapicerka siedzeń	–	–	■
Podgrzewane siedzenia przednie	–	–	■
Skórzana kierownica	–	–	■
Skórzana gałka zmiany biegów	–	–	■
<b>System audio</b>			
Zabezpieczony odtwarzacz CD z radio	■	■	■
Wielofunkcyjna kierownica (sterow. syst. audio)	■	■	■
Radiomagnetofon z radio	O	O	O
Głośniki przednie	■	■	■
Głośniki tylne	■	■	■
Głośnik wysokotonowy	O	■	■
■ standard; O opcja; – niedostępne			

HONDA CR-V	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Wersja	LS	ES	ES	Executive	Executive
Skrzynia biegów – Typ	MT	MT	AT	MT	AT
Ilość biegów	5	5	4	5	4
<b>SILNIK</b>					
2.0 DOHC i-VTEC					
Układ cylindrów	4 w rzędzie				
Średnica x Skok (mm)	86 x 86				
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1998				
Stopień sprężania	9.8:1				
Moc maksymalna	150 KM (110 kW) przy 6500 obr/min				
Maks. moment obrotowy	192 Nm przy 4000 obr/min				
Układ paliwowy	Elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI				
Rodzaj paliwa	Bezołowiowa LO 95				
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>					
Napęd na cztery koła (4WD)					
<b>ZAWIESZENIE</b>					
Przód	Kolumny McPhersona,				
	sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator poprzeczny				
Tył	Reaktywny układ dwóch wahaczy, sprężyny śrubowe,				
	amortyzatory gazowe, stabilizator poprzeczny				
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>					
Przekładnia	Zębatkowa ze wspomaganie				
Średnica zawracania (m)	10,4				
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>					
ABS z EBD	standardowy				
Przód	Tarcze wentylowane Ø 300 mm				
Tył	Tarcze Ø 305 mm				
Hamulec ręczny	Mechaniczny, działający na koła tylne				
<b>KOŁA I OPONY</b>					
Koła	16x6.5JJ				
Felgi	stalowe	Alu	Alu	Alu	Alu
Opony	215/65R16				

30-31 KOLORY, SPECYFIKACJE

	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Wersja	LS	ES	ES	Executive	Executive
Skrzynia biegów – Typ	MT	MT	AT	MT	AT
<b>WYMIARY, MASY, POJEMNOŚCI</b>					
Długość całkowita					
z twardą pokrywą koła zapasowego (mm)	4635				
z miękką pokrywą koła zapasowego (mm)	4615				
Szerokość całkowita (mm)	1785 (z lusterkami bocznymi 2050)				
Wysokość całkowita (mm)	1835 z anteną				
Rozstaw osi (mm)	2630				
Prześwit (mm)	200				
Kąt natarcia	28°				
Kąt zejścia	24°				
Masa własna (kg)	1502	1502	1526	1502	1526
Dopuszczalna masa całkowita (kg) 1990	1990	2020	1990	2020	2020
<b>Masa maksymalna</b>					
holowanej przyczepy z hamulcem (kg)	1500				
Masa maksymalna holowanej przyczepy bez hamulca (kg)	600				
Dopuszczalne obciążenie haka (kg)	100				
Pojemność bagażnika (VDA) do linii okien/do lini dachu	527-628/761				
<b>Pojemność bagażnika po rozłożeniu tylnych siedzeń (VDA)</b>					
do linii okien / do linii dachu	948/1568				
Zbiornik paliwa (litry)	58				
<b>OSIĄGI</b>					
Szybkość maksymalna (km/h)	177	177	167	177	167
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	10,8	10,8	13,1	10,8	13,1
Przyspieszenie 0-400 m (sek.)	17,5	17,5	18,7	17,5	18,7
<b>Przyspieszenie 60-100 km/h</b>					
na 4 biegu / D4 (sek.)	11,6	11,6	8,3	11,6	8,3
<b>Przyspieszenie 80-120 km/h</b>					
na 5 biegu (sek.)	19,7	19,7	–	19,7	–
<b>ZUŻYCIE PALIWA (1999/100/EC) (l/100 km)</b>					
Miasto	11,5	11,5	12,3	11,5	12,3
Poza miastem	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
Średnie	9,0	9,0	9,3	9,0	9,3
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	215	215	221	215	221
MT – manualna skrzynia biegów AT – automatyczna skrzynia biegów					
Alu – felgi aluminiowe					